Учебный центр АО «РАМПОРТ АВИАЦИОННАЯ КОММЕРЦИЯ»

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор
АО «РАМПОРТ АВИАЦИОННАЯ КОММЕРЦИЯ»

_____ Д.В. Козлов

«25» ноября 2020 г.

Дополнительная профессиональная программа

Программа первоначальной подготовки
«Перевозка опасных грузов воздушным транспортом»
(10 категория ИКАО)

Жуковский 2020 г.

Оглавление

№ п/п	наименование	страница
1	Определения и сокращения	3
2	Пояснительная записка	5
3	Цель обучения	6
4	Периодичность, сроки обучения.	6
5	Планируемые результаты обучения	6
6	Кадровый потенциал	7
7	Организационно-педагогические условия реализации программы	7
8	Формы аттестации	9
9	Учебный план	10
10	Учебно-тематический план.	11
11	Реферативное описание тем	12
12	Темы вопросов для итоговой аттестации	14
13	Перечень учебный и наглядных пособий	15
14	Перечень литературы, используемой при обучении	16
15	Лист изменений	17
16	Календарный учебный график	18

ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

Учебный центр (УЦ) - образовательное учреждение дополнительного образования, имеющее лицензию установленной формы, осуществляющее профессиональную подготовку, переподготовку и повышение квалификации в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Багаж – личное имущество пассажиров или членов экипажа, перевозимое на воздушном судне по соглашению с эксплуатантом.

Дополнительное образование - вид образования, который направлен на всестороннее удовлетворение образовательных потребностей человека в интеллектуальном, духовно-нравственном, физическом и (или) профессиональном совершенствовании и не сопровождается повышением уровня образования.

Исключение – Положение Технических инструкций, в соответствии с которым на конкретный вид опасных грузов не распространяются обычно применяемые к такому виду требования.

Квалификация - уровень знаний, умений, навыков и компетенции, характеризующий подготовленность к выполнению определенного вида профессиональной деятельности.

Обеспечение авиационной безопасности опасных грузов – меры или предупредительные мероприятия, которые должны осуществляться эксплуатантами, грузоотправителями и другими сторонами, имеющими отношение к перевозке опасных грузов воздушными судами с целью свести к минимуму случаи кражи или ненадлежащего использования опасных грузов, и которые могут создать угрозу жизни людей или имуществу.

Образовательная программа - комплекс основных характеристик образования (объем, содержание, планируемые результаты), организационно-педагогических условий и в случаях, предусмотренных настоящим Федеральным законом, форм аттестации, который представлен в виде учебного плана, календарного учебного графика, рабочих программ учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей), иных компонентов, а также оценочных и методических материалов.

Опасные грузы – изделия или вещества, которые способны вызывать угрозу для здоровья, безопасности, имущества или окружающей среды и которые указаны в Перечне опасных грузов Технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху или классифицируются в соответствии этими Техническими инструкциями.

Освобождение – предоставляемое соответствующим национальным полномочным органом разрешение, кроме утверждения, предусматривающее освобождение от действия положений Технических инструкций.

Профессиональная переподготовка - этап процесса профессиональной подготовки персонала, направленный на получение компетенции, необходимой для выполнения нового вида профессиональной деятельности, приобретение новой квалификации.

Слушатель (обучающийся) - физическое лицо, осваивающее образовательную программу.

Соответствующий национальный полномочный орган – любой наделенный полномочиями ли иным образом признанный государством орган, деятельность которого связана с выполнением положений, содержащихся в Технических инструкциях.

Средства обучения - приборы, оборудование, учебно-наглядные пособия, компьютеры,

информационно-телекоммуникационные сети, аппаратно-программные и аудиовизуальные средства, печатные и электронные образовательные и информационные ресурсы и иные материальные объекты, необходимые для организации образовательной деятельности;

Теоретическая подготовка - этап процесса профессиональной подготовки персонала, имеющий целью приобретение обучаемым специальных знаний, их поддержание и совершенствование в соответствии с установленными требованиями.

Утверждение – разрешение, представленное соответствующим национальным полномочным органом для: перевозки опасных грузов, запрещенных к перевозке на пассажирских и/или грузовых воздушных судах, когда в Технических инструкциях указывается, что такие грузы могут перевозиться при наличии утверждения, или других целей, оговоренных в Технических инструкциях.

Учебный план - документ, который определяет перечень, трудоемкость, последовательность и распределение по периодам обучения учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей), практики, иных видов учебной деятельности и, если иное не установлено настоящим Федеральным законом, формы промежуточной аттестации обучающихся.

Эксплуатант – лицо, организация или предприятие, занимающиеся эксплуатацией воздушных судов или предлагающие свои услуги в этой области.

АБ	авиационная безопасность
АОС	автоматизированная обучающая система
УЦ	учебный центр
АП	авиационное происшествие
БП	безопасность полетов
ВК	воздушный кодекс
ВС	воздушное судно
ГА	гражданская авиация
ИКАО	международная организация гражданской авиации
КВС	командир воздушного судна
АО	акционерное общество
ОГ	опасные грузы
РФ	Российская Федерация
САБ	служба авиационной безопасности
ТИ	Технические инструкции
УК	Уголовный кодекс
ФАВТ	Федеральное агентство воздушного транспорта
ФАП	Федеральные авиационные правила
ФЗ	Федеральный закон

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Дополнительная профессиональная программа первоначальной подготовки «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» старшие по загрузке, специалисты по планированию загрузки диспетчеры (10 категория ИКАО), (далее - программа) разработана в соответствии со статьей 85.1 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации";

- Приказа Минобрнауки России от 01.07.2013г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;
- Приказа Минтранса России от 05.09.2008 № 141 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Правила перевозки опасных грузов воздушными судами гражданской авиации», утвержденных приказом Минтранса России;
- Приказа Минтранса России от 28.06.2007 г. № 82 «Об утверждении «Федеральных авиационных правил «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей»;
- Приказа Минтранса России от 29.09.2015г. № 289 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к образовательным организациям и организациям, осуществляющим обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие образовательных организаций и организаций, осуществляющих обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала, требованиям федеральных авиационных правил»;
- Приложения 18 к Конвенции о Международной Гражданской Авиации «Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху»;
- Приложения 17 к Конвенции о Международной Гражданской Авиации «Безопасность. Защита международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства»;
- Технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (далее – Технические инструкции) (Doc. 9284, AN/905, действующее издание ИКАО);
- Инструкции о порядке действий в аварийной обстановке в случае инцидентов, связанных с опасными грузами, на воздушных суднах (Doc. 9481, AN/928 действующее издание ИКАО).

Программа разработана Учебным центром АО «РАМПОРТ АВИАЦОННАЯ КОММЕРЦИЯ» в соответствии с требованиями предъявляемыми к программам начальной подготовки специалистов.

Первоначальная подготовка старших по загрузке, специалисты по планированию загрузки диспетчеры по программе «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (10 категория ИКАО)» (кроме авиаперсонала) предназначена для формирования компетенций указанного персонала, позволяющих им выполнять возложенные на них функции в области организации и обеспечения перевозки опасных грузов воздушным транспортом.

Подготовка по настоящей Программе должна обеспечить слушателей, необходимыми компетенциями для выполнения функций, направленных на организацию безопасной перевозки опасных грузов воздушным транспортом и предотвращения попадания на ВС незадекларированных опасных грузов или опасных грузов, запрещенных к перевозке.

Слушателями программы могут быть лица, имеющие или получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

Первоначальная подготовка слушателей, осуществляемая в соответствии с данной программой (далее - подготовка) проводится с использованием учебного плана, с применением различных образовательных технологий, в том числе дистанционных образовательных технологий и электронного обучения.

Зачисление слушателей из числа сотрудников других предприятий и организаций в учебные группы осуществляется приказом генерального директора АО «РАМПОРТ АК» на основании договоров

и заявок об оказании платных образовательных услуг АО «РАМПОРТ АК».

Настоящая Программа поддерживается в актуальном состоянии путем внесения поправок и изменений с целью своевременного отражения изменений в нормативных документах в области перевозки опасных грузов воздушным транспортом.

Процедура внесения изменений определяется Руководителем учебного центра АО «РАМПОРТ АК».

Все изменения фиксируются в «Листе поправок и изменений».

ЦЕЛЬ ОБУЧЕНИЯ

Целью подготовки слушателей, достигаемыми в результате реализации Программы, являются:

- получение слушателями новых профессиональных компетенций по организации и обеспечению безопасной перевозки опасных грузов воздушным транспортом, способствующих повышению эффективности работы в рамках имеющейся квалификации и удовлетворяющих требованиям, предъявляемым в соответствии с выполняемыми функциями, за которые они несут ответственность;
- подготовка в области безопасности, необходимая для выявления видов опасности, создаваемой опасными грузами, компетентного применения методов обработки опасных грузов и порядка действий в аварийной обстановке.

.

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ОБУЧЕНИЯ

В соответствии с требованиями ТИ ИКАО повторное обучение по данной категории должно проводиться в течение 24 месяцев после прохождения первоначальной подготовки.

При этом в случае, если с даты последней подготовки прошло более 24 месяцев, необходимо проведение первоначального обучения.

СРОК ОБУЧЕНИЯ

24 академических часов при очном обучении или в течении 35 календарных дней с правом круглосуточного доступа и возможностью неоднократного изучения материалов, тестов и литературы в форме очно-дистанционного обучения с использованием дистанционных образовательных технологий .

ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

В результате изучения программы слушатель **должен знать:**

- основные положения об опасных грузах, понимать определение термина;
- законодательную базу (международные, национальные требования);
- основные ограничения по перевозке опасных грузов воздушным транспортом;
- общие положения перечня опасных грузов согласно Техническим инструкциям;
- основные требования к знакам опасности и маркировке опасных грузов;
- разницу между скрытыми и незадекларированными опасными грузами;
- виды опасности, создаваемыми опасными грузами, различать опасность и риск;
- технологические процессы, индивидуальные и коллективные роли должностных лиц при организации перевозки опасных грузов воздушным транспортом;
- методы безопасной обработки, размещения, хранения и погрузки опасных грузов;

- требования к документации о перевозке опасных грузов, передаваемой командиру воздушного судна;
- положения, касающиеся опасных грузов, перевозимых пассажирами или членами экипажа;
- порядок действий и основные процедуры, применимые в аварийной обстановке при перевозке опасных грузов.

В результате изучения программы слушатель **должен уметь:**
- распознавать опасные грузы, определять сферу применения;
- пользоваться перечнем опасных грузов Технических инструкций;
- распознавать знаки опасности и маркировки, знать их значение;
- выявлять скрытые, незадекларированные и запрещенные к перевозке воздушным транспортом опасные грузы;
- определять различные роли и обязанности участников транспортной цепочки;
- собирать данные, касающиеся безопасности, учитывать множественные опасности, связанные с перевозкой ОГ, при обработке/ приемке багажа или груза;
- понимать роль и значение расхождения государств и эксплуатантов;
- определить требования к отделению или раздельному размещению опасных грузов и ограничения, связанные с воздушным судном/ отсеком;
- передать информацию командиру воздушного судна при погрузке опасных грузов;
- обеспечить реализацию требований авиационной безопасности в пределах своей компетенции;
- применить порядок действий в аварийной обстановке, связанной с перевозкой опасных грузов.

В результате изучения программы слушатель должен **иметь навыки**:
- применения в производственной деятельности требований нормативных правовых документов, регламентирующих перевозку опасных грузов и ее планирование;
- выявления скрытых и незадекларированных опасных грузов;
- применения основных процедур, применяемых в авариной обстановке при перевозке опасных грузов воздушным транспортом.

КАДРОВЫЙ ПОТЕНЦИАЛ

Теоритические и практические занятия проводится преподавателями, имеющими педагогическое образование, прошедшими соответствующую подготовку и допущенных к проведению занятий по перевозке опасных грузов воздушным транспортом.

Переподготовка преподавательского состава проводится не реже одного раза в два года.

В ходе занятий используются эффективные методики преподавания, распределение ролей между слушателями, а так же лекционно-дискуссионные занятия.

ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Реализация Программы осуществляется в полном соответствии с законодательством Российской Федерации об образовании, в области обеспечения безопасной перевозки опасных грузов на воздушном транспорте.

Реализация Программы обеспечивает приобретение слушателями знаний, умений и навыков, требования к которым устанавливается законодательством Российской Федерации и обеспечению безопасной перевозки опасных грузов воздушным транспортом, а также учитывать преемственность задач, средств, методов, организационных форм подготовки персонала, специфику воздушного

транспорта.

Методы обучения: лекции, тесты, беседы, презентации, практические задания.

При обучении применяется очная форма обучения или очно-дистанционная форма.

Очная форма обучения предполагает трех дневное обучение по 8 академических часов.

Учебные занятия проводятся в виде лекций и практических занятий.

Лекция является одной из основных форм проведения занятий по учебной Программе.

Практические занятия проводятся с целью закрепления теоретических знаний и совершенствования у слушателей основных умений и навыков по вопросам обеспечения перевозки опасных грузов и действиям в аварийной ситуации, связанных с перевозкой опасных грузов на ВС.

Слушателям предоставляется класс, литература, учебные пособия, автоматизированные средства обучения и возможность получения необходимой консультации по учебной дисциплине. Итоговое занятие проводится под руководством преподавателя в форме обсуждения, в режиме "вопрос-ответ".

На изучение *очно-дистанционного курса,* слушателям отводится 35 календарных дней с момента предоставления логина и пароля для входа. Количество входов на сайт для изучения курса слушателями неограниченно.

Дистанционный доступ к курсу осуществляется слушателями на сайте iSpring Learn.

Слушатели проходят дистанционно лекционно-тематический план (пять лекций). По окончании каждого модуля осуществляется промежуточный контроль, путем сдачи промежуточного дистанционного тестирования (пять проверочных тестов).

Слушатели самостоятельно определяют свою готовность к тестированию. Для прохождения тестирования слушателю предоставляется 60 минут. Правильные ответы слушатель выбирает из предложенных вариантов. Результат выполнения теста оценивается в процентах (баллах). Проходной бал теста составляет 85 баллов (85%) от общего количества вопросов. Для успешной сдачи зачета слушатели должны набрать не менее, чем 85 баллов правильных ответов на тест.

Успешно прошедшим дистанционное обучение проводятся очно практические занятия с отрывом от производства. Перед началом проведения практических занятий проводится промежуточный контроль прохождения дистанционного курса путем проведения теста по пройденным темам. Практические занятия проводятся, с целью закрепления теоретических знаний и выработки у слушателей основных умений и навыков работы в ситуациях, максимально имитирующих реальные производственные процессы. Практические занятия проводятся в учебных кабинетах Учебного центра АО «РАМПОРТ АК» с использованием плакатов, схем, слайдов, графического материала на классных досках, а также с использованием видеофильмов и компьютерных программ по обучению и контролю знаний, оборудования и других технических средств обучения. Итоговое занятие проводится под руководством преподавателя в форме обсуждения, в режиме "вопрос-ответ".

Продолжительность академического часа 45 минут. Учебные часы, как правило, спарены.

Расписание занятий составляется спаренными академическими часами (парами) по 1 час. 30мин. Перерыв между учебными парами 15 мин. Продолжительность занятий составляет до 8 академических часов в день.

Выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, наличием технических средств обучения, местом и продолжительностью проведения занятий.

Изложение материала ведется в форме, доступной для понимания, соблюдается единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих действующим нормативно правовых актам. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения, проверять и оценивать усвоение материала.

Для реализации требований к практической подготовке данной Программы используются

возможности учебных кабинетов оборудованных учебной мебелью, учебной доской, информационными стендами, плакатами и схемами, компьютерами и видеопроекторами и т.п.

Слушатели, успешно освоившие все модули учебно-тематического плана, допускаются к итоговой аттестации.

ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ

Под аттестацией следует понимать процедуру установления факта и степени усвоения слушателями программного материала путем сравнения уровня их знаний и умений с требованиями настоящей Программы.

Целями проведения итоговой аттестации являются:

- объективное установление фактического уровня освоения учебных разделов и достижения результатов освоения образовательной программы в целом;
- соотнесение этого уровня с квалификационными требованиями специалиста;
- оценка достижений конкретного слушателя, позволяющая выявить пробелы в освоении им учебной программы и учитывать индивидуальные потребности слушателя в осуществлении образовательной деятельности;
- оценка динамики индивидуальных образовательных достижений, продвижения в достижении планируемых результатов освоения программы;
- контроль выполнения учебных разделов Программы и учебного плана в целом.

Итоговая аттестация проводится путем объективной и независимой оценки качества подготовки слушателей тем преподавателем, который проводил занятия. К итоговой аттестации допускаются слушатели, освоившие программу в полном объеме.

Аттестация проходит путем тестирования. Для успешной сдачи аттестации слушатели должны набрать не менее, чем 85 баллов (85%) правильных ответов на тест.

Форма итоговой аттестации – зачет.

После успешного прохождения подготовки по данной Программе и положительных результатов итоговой аттестации слушателям выдается документ установленного образца – Удостоверение о повышении квалификации.

В случае неудовлетворительной сдачи аттестации, слушателю отводится время на подготовку. Повторная сдача аттестации разрешается не ранее, чем через 3 дня.

Слушателям, не прошедшим итоговой аттестации или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть дополнительной профессиональной программы и (или) отчисленным из УЦ, выдается справка об обучении или о периоде обучения.

Формы документов об обучении, выдаваемых по результатам прохождения обучения определены в Положении о порядке оформления, выдачи и хранения документов о дополнительном профессиональном образовании и профессиональном обучении АО «РАПОРТ АК».

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

дополнительной профессиональной программы первоначальной подготовки «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (10 категория ИКАО)

п/п	Наименование тем	Всего часов	В том числе		Форма контроля	
			Теоретические занятия	Практические занятия	Очное обучение	Очно-дистанционное
1	2	3	4	5	6	7
1	Тема 1. Общие принципы	2	2		собеседование	тест
2	Тема 2. Ограничения	2	2		собеседование	тест
3	Тема 3.Перечень опасных грузов	3	2	1	собеседование	собеседование
4	Тема 4. Знаки опасности и маркировка	3	2	1	собеседование	собеседование
5	Тема 5. Распознавание незадекларированных опасных грузов	2	2		собеседование	тест
6	Тема 6. Правила хранения и погрузки	2	1	1	собеседование	собеседование
7	Тема 7. Уведомление пилотов	2	2		собеседование	тест
8	Тема 8. Положения для пассажиров и экипажа	3	2	1	собеседование	собеседование
9	Тема 9. Порядок действий в аварийной обстановке	2	2		собеседование	тест
10	Итоговое занятие	1	-	1	собеседование	собеседование
	Итоговая аттестация	2	-		Зачет в форме тестирования	
	Всего	24	17	5	2	

Учебно-тематический план

п/п	Наименование тем	Всего часов	Внеаудиторная самостоятельная работа		Форма контроля	
			Теоретическая подготовка	Практическая подготовка.	Очное обучение	Очно-дистанционное обучение
1.	**2.**	**3.**	**4.**	**5.**	**6.**	**7.**
1	**Тема 1. Общие принципы**	**2**	**2**		**собеседование**	**тест**
1.1.	Цель, задачи и программа курса	1	1			
1.2.	Нормативно-правовое регулирование перевозки опасных грузов воздушным транспортом	1	1			
2	**Тема 2. Ограничения**	**2**	**2**		**собеседование**	**тест**
2.1.	Понятие опасные грузы. Технические инструкции. Термины и определения	1	1			
2.2.	Ограничения при перевозке опасных грузов на воздушном транспорте	1	1			
3	**Тема 3. Перечень опасных грузов**	**3**	**2**	**1**	**собеседование**	**собеседование**
3.1.	Структура перечня опасных грузов	3	3			
3.2.	Опасные грузы в ограниченных количествах	1	1			
4	**Тема 4. Знаки опасности и маркировка**	**3**	**2**	**1**	**собеседование**	**собеседование**
4.1.	Характеристики знаков опасности	2	1			
4.2.	Требования к нанесению знаков опасности. Применение знаков опасности	1	1			
5	**Тема 5. Распознавание незадекларированных опасных грузов**	**2**	**1**	**1**	**собеседование**	**собеседование**
5.1	Общее описание и типы незадекларированных опасных грузов	2	2			
5.2.	Выявление сокрытых опасных грузов	2	1			
6	**Тема 6. Правила хранения и погрузки**	**2**	**1**	**1**	**собеседование**	**собеседование**
6.1.	Погрузка и крепление опасных грузов. Повреждение грузовых мест.	2	1			

6.2.	Проверка на выявление повреждений или утечки	2	1			
7	**Тема 7. Уведомление пилотов**	**2**	**2**			**тест**
7.1.	Требования к документации о перевозке опасных грузов, передаваемой командиру воздушного судна.	1	1			
7.2.	Информация членам экипажа	1	1			
8	**Тема 8. Положения для пассажиров и экипажа**	**3**	**2**	**1**	**собеседование**	**собеседование**
8.1.	Положения, касающиеся опасных грузов перевозимых пассажирами и членами экипажей	3	2			
9	**Тема 9. Порядок действий в аварийной обстановке**	**2**	**2**		**собеседование**	**тест**
9.1	Происшествия и инциденты с опасными грузами	1	1			
9.2.	Действия персонала наземных служб при инцидентах с опасными грузами на земле.	**1**	**1**		**собеседование**	**тест**
	Итоговое занятие	1		1		
	Итоговая аттестация	**2**	-		Зачет в форме тестирования	
	ИТОГО	**24**	**17**	**5**	**2**	

Реферативное описание тем

Тема 1. Общие принципы.

Нормативно-правовая база, регулирующая перевозку опасных грузов воздушным транспортом. Термины и определения. Виды опасности. Особенности воздушной перевозки, принципы организации перевозок опасного груза воздушным транспортом.

Законодательная база (международные, национальные требования).

Требования к подготовке персонала гражданской авиации в области перевозки опасных грузов.

Элементы программы осуществления мер безопасности, в соответствии с требованиями авиационной безопасности. Аттестация персонала при допуске к перевозке опасных грузов.

Тема 2. Ограничения.

Ограничения при перевозке опасных грузов на воздушных судах (пассажирских, грузовых). Опасные грузы в освобожденных количествах.

Опасные грузы, запрещенные к перевозке воздушным транспортом при любых обстоятельствах. Освобождения для опасных грузов, перевозимых эксплуатантом, и документы к перевозке.

Применяемые коды при перевозке опасных грузов и их количественные пределы. Требования к маркировке, перевозочные документы, отметки в грузовой накладной. Испытания упаковок и грузовых мест. Виды испытаний. Требования к авиапочте.

Тема 3. Перечень опасных грузов.

Перечень опасных грузов. Структура перечня опасных грузов. Содержание таблиц. Порядок пользования таблицами. Установленные сокращения или обозначения. Дополнительная информация по специальным положениям.

Опасные грузы в ограниченных количествах, критерии классов, категории и группы упаковывания.

Тема 4. Знаки опасности и маркировка.

Применение знаков опасности. Характеристики знаков с обозначением правил обработки опасных грузов.

Применение маркировки. Требование к маркировочным надписям. Запрещение нанесения маркировочных знаков. Маркировка с указанием надлежащих отгрузочных наименований. Сведения о грузоотправителе и грузополучателе.

Требования к маркировке взрывчатых веществ. Специальные требования к маркировке радиоактивного материала, охлажденного сниженного газа, диагностических проб. Маркировка внешних упаковок. Маркировка упаковок, содержащих опасные грузы в ограниченных количествах.

Тема 5. Распознавание незадекларированных опасных грузов.

Выявление скрытых перевозимых пассажирами и сдаваемых грузоотправителями опасных грузов. Предупреждающие знаки на багаже пассажиров и грузовых отправках. Определение опасных компонентов авиационных грузов различного назначения. Опасные грузы в предметах.

Перечень описаний и типов опасных грузов, входящих в состав изделий, которые не допускаются к провозу в багаже.

Информация для пассажиров о запрещенных к перевозке воздушным транспортом опасных грузов.

Действия персонала при выявлении незадекларированных или неправильно задекларированных опасных грузов. Предоставление отчетов о незадекларированных или неправильно задекларированных опасных грузов.

Тема 6. Правила хранения и погрузки.

Раздельное размещение опасных грузов, взрывчатых веществ и изделий.

Обработка и погрузка грузовых мест, содержащих жидкие опасные грузы. Погрузка и крепление опасных грузов. Карты (схемы) размещения опасных грузов на борту различных типов воздушных судов. Повреждение грузовых мест.

Укладка во время перевозки, транзитное хранение. Разделение упаковок, содержащих делящийся материал. Пределы активности, транспортного индекса, индекса безопасности по критичности.

Обработка намагниченных материалов, сухого льда, вспенивающейся полимерной смолы, самореагирующих веществ и органических перекисей.

Проверка на выявление повреждений или утечки. Поврежденные или протекающие упаковки радиоактивных материалов, загрязненные упаковочные комплекты.

Обращение с предположительно загрязненным багажом или грузом.

Тема 7. Уведомление пилотов.

Требования к документации о перевозке опасных грузов, передаваемой командиру воздушного судна.

Требования к информации о целостности упаковок и отсутствии утечек. Форма (бланки) документации (информации), помимо грузовых накладных.

Информация членам экипажа. Требования, предусматривающие перевозку сухого льда пассажирами и членами экипажа.

Тема 8. Положения для пассажиров и экипажа.

Опасные грузы, перевозимые пассажирами или членами экипажа. Положения, относящиеся к опасным грузам, перевозимым пассажирами и членами экипажа.

Перечень изделий и веществ, относящихся к опасным грузам, разрешенных к перевозке в составе багажа (отдельно от экипажа или пассажиров) с разрешения эксплуатанта.

Положения, относящиеся к опасным грузам, перевозимым пассажирами и членами экипажа.

Положения, предусматривающие перевозку пассажирами и членами экипажа топливных элементов, содержащих водород в металлгидриде.

Тема 9. Порядок действий в аварийной обстановке.

Инструкция о порядке действий в аварийной обстановке в случае инцидентов, связанных с опасными грузами, на воздушных суднах (Doc. 9481, AN/928).

Проверка и выявление поврежденных мест с опасными грузами. Меры предосторожности, соблюдаемые при предъявлении опасного груза к воздушной перевозке. Меры предосторожности при хранении опасных грузов. Подготовка воздушных судов к перевозке опасных грузов.

Взаимодействие различных служб при возникновении инцидентов.

Информация, предоставляемая эксплуатантом в случае авиационного происшествия. Подготовка авиаперсонала к действиям в аварийной обстановке.

Итоговое занятие

Обзор основных тем программы. Обсуждение в режиме "вопрос-ответ".

Итоговая аттестация

Темы вопросов для итоговой аттестации

1. Какие основные документы регулируют перевозку опасных грузов воздушным транспортом?
2. Назовите общие принципы организации перевозки опасных грузов воздушным транспортом.
3. Что означает термин «опасные грузы в освобожденных количествах», какие правила на них распространяются, где можно посмотреть, можно ли данное вещество отправлять в освобожденных количествах?
4. Как должны маркироваться упаковки с опасными грузами, и контейнеры с опасными грузами?
5. Что понимается под термином «несовместимые опасные грузы», как вы определите несовместимость?
6. Какими сопроводительными документами оформляется воздушная перевозка опасных грузов?
7. Какие требования должны выполняться при погрузочно-разгрузочных работах с опасными грузами?
8. Как определить, какие опасные вещества, может перевозить пассажир или член экипажа, и нужно ли разрешение авиакомпании на данную перевозку?
9. Как распределяется ответственность авиационного персонала, занятого в перевозке опасных грузов?
10. Как загружаются радиоактивные опасные грузы в багажники пассажирских ВС, существуют ли какие-либо ограничения?
11. Что понимается под терминами «Авиационное происшествие» и «Инцидент»,

связанные с опасными грузами?

12. Объясните, в чем заключается разница между классом опасности и категорией, почему к категориям взрывчатых веществ добавлены латинские буквы, что они означают?
13. Какие международные коды присваиваются опасным грузам, в каком документе изложена эта информация?
14. Что означают группы упаковывания и Инструкции по упаковыванию, как упаковываются опасные грузы?
15. Как упаковываются опасные грузы в ограниченных количествах, и какие испытания должны пройти упаковочные комплекты?
16. Назовите общие положения по опознанию не заявленных опасных грузов?
17. Какими документами передаются опасные грузы на борт ВС, что такое NOTOC, какое время и где он сохраняется?
18. Какие существуют освобождения для опасных грузов авиаперевозчика?
19. Прием опасных грузов к перевозке, использование чек-листа?
20. Порядок действий в аварийной обстановке, связанной с опасными грузами?
21. Действия при обнаружении опасного вещества в пассажирском салоне в полете (согласно Инструкции)?

Перечень учебных и наглядных пособий.

Плакаты и схемы:

- Перечень основных опасных веществ и предметов, запрещенных (разрешенных с соблюдением требуемых условий) к перевозке на борту воздушного судна членами экипажа и пассажирами в зарегистрированном багаже и вещах, находящихся при пассажирах.
- Действия при поступлении информации об угрозе террористического акта.
- Правила поведения при обнаружении ВВ, ВУ.
- Плакат со знаками опасности опасных грузов

Наглядные пособия:

- макеты запрещенных к перевозке на борту ВС опасных предметов и веществ;
- предметы багажа;
- печатная литература;
- Плакат со знаками опасности опасных грузов
- Раздаточный материал: учебные пособия и упражнения, подготовленные преподавателем

Перечень технических средств обучения

- Видеопроектор.
- Экран.
- Персональный компьютер.
- Слайды, презентации.

Перечень литературы, используемой при обучении:

«Конституция Российской Федерации» (принята всенародным голосованием 12.12.1993).

Федеральный закон Российской Федерации от 13.06.1996 г. № 63-ФЗ «Уголовный кодекс Российской Федерации».

Федеральный закон Российской Федерации от 30 декабря 2001 г. N 195-ФЗ «Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях».

Федеральный закон от 19.03.1997 № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации».

Конвенция о международной гражданской авиации (Doc. 7300) (подписана в Чикаго, 07.12.1944 г.).

Приложение 18 к Конвенции о международной гражданской авиации «Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху».

Приложение 17 к Конвенции о международной гражданской авиации «Безопасность. Защита международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства».

«Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху», действующее издание ИКАО, (Doc. 9284-AN/905).

«Дополнение к Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху», действующее издание ИКАО, (Doc. 9284-AN/905).

Руководство по безопасности для защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства (Doc. 8973).

Руководство по авиационной безопасности, действующее издание ИКАО, (Doc. 8973).

«Инструкция о порядке действий в аварийной обстановке в случае инцидентов, связанных с опасными грузами на воздушных судах», действующее издание ИКАО, (Doc. 9481-AN/928).

«Правила безопасной перевозки радиоактивных материалов», МАГАТЭ.

Правила воздушной перевозки опасных грузов IATA (Dangerous Goods Regulations).

Федеральные авиационные правила «Правила перевозки опасных грузов воздушными судами гражданской авиации», утв. Приказом Минтранса России № 141 от 05.09.2008 года.

Приказ Минтранса России от 28.06.2007 № 82 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей».

Федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полетов в Гражданской авиации Российской Федерации», утв. Приказом Минтранса России от 31 июля 2009 года № 128.

ГОСТ 19433-88. Грузы опасные. Классификация и маркировка.

ГОСТ 26319-84. Грузы опасные. Упаковка.

Указание Министерства ГА № 195/у от 6.05.91г. «Об утверждении и введении в действие основных процедур, связанных с перевозкой опасных грузов воздушными судами».

Правила пожарной безопасности в Российской Федерации (ППБ-01-93), утверждённые Приказом МВД России от 14 декабря 1993г. № 536 «О введении в действие «Правил пожарной безопасности в Российской Федерации», зарегистрированы в Министерстве юстиции РФ 27 декабря 1993г. № 445.

Учебные пособия.

Зелинский П.М., Котовский В.Н. Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху. Москва. ВВИА им. Н.Е.Жуковского. 2004 г.

Методическое пособие «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом». УЦ АО «РАМПОРТ АВИАЦИОННАЯ КОММЕРЦИЯ», 2020 г.

Розов П.Б., Кривашеев А.А. Методическое пособие «Опасные грузы». Москва. 2018 г.

Лист зарезервирован

Календарный учебный график

Самостоятельное изучение теоретического материала, выполнение заданий для самоконтроля в режиме 24 часа в сутки, 7 дней в неделю.
Календарный месяц: Месяц, в котором проводится обучение по программе.
Дата начала и окончания обучения по программе: Внеаудиторная работа.
Срок освоения программы: Доступ на период действия договора на обучение.
Дисциплины программы:

п/п	Наименование дисциплины	Всего часов
1	2	3
1	Тема 1. Общие принципы	2
2	Тема 2. Ограничения	2
3	Тема 3. Перечень опасных грузов	3
4	Тема 4. Знаки опасности и маркировка	3
5	Тема 5. Распознавание незадекларированных опасных грузов	2
6	Тема 6. Правила хранения и погрузки	2
7	Тема 7. Уведомление пилотов	2
8	Тема 8. Положения для пассажиров и экипажа	3
9	Тема 9. Порядок действий в аварийной обстановке	2
10	Итоговое занятие	1
	Итоговая аттестация	**2**
	Всего	**24**

ЛИСТ ОЗНАКОМЛЕНИЯ.

№ п/п	Должность	Подпись	ФИО	Дата
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				
16.				
17.				
18.				
19.				
20.				
21.				
22.				
23.				