

## Учебный центр АО «РАМПОРТ АВИАЦИОННАЯ КОММЕРЦИЯ»

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор  
АО «РАМПОРТ АВИАЦИОННАЯ КОММЕРЦИЯ»

\_\_\_\_\_ Д.В. Козлов

«10» февраля 2020 г.

### Дополнительная профессиональная программа

повышения квалификации работников, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте

## **Содержание**

Общие положения

Учебный план дополнительной профессиональной программы

Учебно-тематический план.

Описание и краткое содержание Модулей

Билеты и практические задачи по итоговой аттестации

Календарный учебный график

Перечень учебных и наглядных пособий

Перечень литературы, используемой при обучении

## Пояснительная записка

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации работников, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте (далее - программа) разработана в соответствии со статьей 85.1 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53 (ч. 1), ст. 7598; 2013, N 19, ст. 2326, N 23, ст. 2878, N 27, ст. 3462, N 30 (ч. 1), ст. 4036, N 48, ст. 6165; 2014, N 6, ст. 562, ст. 566, N 19, ст. 2289, N 22, ст. 2769, N 23, ст. 2930, ст. 2933, N 26 (ч. 1), ст. 3388, N 30 (ч. 1), ст. 4217, ст. 4257, ст. 4263) и Приказа Министерства транспорта РФ от 8 сентября 2014 г. N 243 "Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности".

Программа разработана Учебным центром АО «РАМПОРТ АВИАЦИОННАЯ КОММЕРЦИЯ» в соответствии с требованиями предъявляемыми к программам переподготовки и повышения квалификации специалистов.

Слушателями программы могут быть лица, имеющие или получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

Повышение квалификации слушателей, осуществляемое в соответствии с данной программой (далее - подготовка) проводится с использованием модульного принципа построения учебного плана, с применением различных образовательных технологий, в том числе дистанционных образовательных технологий и электронного обучения.

## Цель подготовки

Целью подготовки по дополнительной профессиональной программе, разрабатываемой в соответствии с Типовой программой, является повышение квалификации работников, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности (далее - Требования по обеспечению транспортной безопасности), и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

## Срок обучения

80 академических часов в течении 35 календарных дней с правом круглосуточного доступа и возможностью неоднократного изучения материалов, тестов и литературы.

## Планируемые результаты подготовки

В результате изучения программы слушатель **должен знать:**

положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;

перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства (далее - АНВ), порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС;

требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности;

порядок применения физической силы, специальных средств и служебного огнестрельного оружия работниками подразделений транспортной безопасности;

основы проведения наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности;

правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности;

схему размещения и состав оснащения средствами досмотра контрольно-пропускных пунктов (постов) на границах зоны безопасности и/или её секторов, критических элементов ОТИ и (или) ТС, а также зоны свободного доступа ОТИ;

порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и (или) ТС;

уголовную и административную ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, административную ответственность за нарушение установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.

В результате изучения программы слушатель **должен уметь:**

моделировать поведение нарушителей, выявлять уязвимые места и прогнозировать возможные способы совершения АНВ;

пользоваться средствами досмотра, сертифицированными в установленном порядке.

### **Кадровый потенциал**

Практические занятия и закрепление теоретических знаний проводится преподавателями, имеющими педагогическое образование и дополнительную профессиональную подготовку по транспортной безопасности, либо высшее профессиональное образование по специальности, соответствующей профилю учебного центра, курсы дополнительной профессиональной подготовки преподавателей учебных центров и дополнительную профессиональную подготовку по транспортной безопасности. Переподготовка преподавательского состава проводится не реже одного раза в три года. В ходе занятий используются эффективные методики преподавания, распределение ролей между слушателями, а так же лекционно-дискуссионные занятия.

### **Организационно-педагогические условия реализации программы**

Реализация Программы осуществляется в полном соответствии с законодательством Российской Федерации об образовании, в области обеспечения транспортной безопасности.

Реализация Программы обеспечивает приобретение слушателями знаний, умений и навыков, требования к которым устанавливается законодательством Российской Федерации, а также учитывает преемственность задач, средств, методов организационных форм подготовки специалистов.

Методы обучения: лекции, беседы, презентации, практические задания.

При обучении применяется дистанционный курс обучения по теоретической подготовки и практические занятия.

На изучение курса слушателям отводится 35 календарных дней с момента предоставления логина и пароля для входа. Количество входов на сайт для изучения курса слушателями неограниченно.

Дистанционный доступ к курсу осуществляется слушателями на сайте iSpring Learn.

Слушатели проходят дистанционно лекционно-тематический модуль (шесть модулей). По окончании каждого модуля осуществляется промежуточный контроль, путем сдачи промежуточного дистанционного тестирования (шесть проверочных тестов).

Слушатели самостоятельно определяют свою готовность к тестированию. Для прохождения тестирования слушателю предоставляется 60 минут. Правильный ответ слушатель выбирает из четырех предложенных вариантов. Результат выполнения теста оценивается в процентах из четырех вариантов. Тест оценивается в баллах. Проходной балл теста составляет 85 баллов (85%) от общего количества вопросов. Для успешной сдачи зачета слушатели должны набрать не менее, чем 85

баллов правильных ответов на тест.

Успешно прошедшим дистанционное обучение проводятся в очной форме практические занятия, целью закрепления теоретических знаний и выработки у слушателей основных умений и навыков работы в ситуациях, максимально имитирующих реальные производственные процессы.

Выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, наличием технических средств обучения, местом и продолжительностью проведения занятий.

Изложение материала ведется в форме, доступной для понимания, соблюдается единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих действующим нормативно правовым актам.

Для реализации практических занятий используется учебная аудитория, оборудованная учебной мебелью, проектирующим оборудованием, информационными стендами, плакатами.

Практические занятия и закрепление теоретических знаний осуществляются в рабочее время сотрудника. Учебные группы слушателей комплектуются составом не более 20 человек. Продолжительность занятий от 4 до 8 академических часов в день, а всего 24 часа. Занятия проводятся в учебном классе с использованием плакатов, макетов оружия, взрывчатых устройств, презентаций и видеокурсов.

В процессе реализации дополнительной профессиональной программы проводится промежуточный контроль знаний полученных слушателями и итоговая аттестация.

Для контроля прохождения дистанционного обучения при проведении практических занятий проводится промежуточный контроль в виде теста. Тест оценивается в баллах. Проходной балл теста составляет 85 баллов (85%) от общего количества вопросов. Для закрепления навыков, проводятся практические задания в виде определения запрещенного предмета на рисунке теневого изображения багажа.

Слушатели, успешно освоившие все модули учебно-тематического плана, прошедшие практические занятия допускаются к итоговой аттестации.

Итоговая аттестация состоит из билета, и практического задания. Билет состоит из трех теоретических вопросов. Практическое задание состоит из двух задач, одна из которых требует принятия решения в соответствии с законодательством. Вторая задача на выявление запрещенного предмета на рисунке теневого изображения багажа. Правильный ответ по каждому теоретическому и практическому вопросу составляет 20 баллов. Проходной балл по аттестации должен составлять 85 баллов (85%).

Лицам, успешно прошедшим итоговую аттестацию, выдается удостоверение о повышении квалификации в области обеспечения транспортной безопасности по форме, утвержденной организацией.

Лицам, не прошедшим итоговой аттестации или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть дополнительной профессиональной программы и (или) отчисленным из организации, осуществляющей образовательную деятельность, выдается справка об обучении или о периоде обучения по образцу, самостоятельно устанавливаемому организацией.

#### **Формы аттестации**

Программа предусматривает проведение текущего, промежуточного и итогового контроля знаний. Текущий контроль осуществляется посредством проверки прохождения модулей дистанционного курса и тестов.

Промежуточный контроль проводится в виде теста.

Форма текущего, промежуточного контроля практического задания – зачет.

Итоговая аттестация проводится путем объективной и независимой оценки качества подготовки слушателей. К итоговой аттестации допускаются слушатели, освоившие программу в полном объеме и успешно выполнившие все модули учебного плана.

Аттестация проходит по билету и практическому заданию. Форма итоговой аттестации – зачет.

## **Учебный центр АО «РАМПОРТ АВИАЦИОННАЯ КОММЕРЦИЯ»**

**УТВЕРЖДАЮ**

Генеральный директор  
АО «РАМПОРТ АВИАЦИОННАЯ КОММЕРЦИЯ»

\_\_\_\_\_ Д.В. Козлов

«10» февраля 2020 г.

### **Учебный план**

**дополнительной профессиональной программы**

**повышения квалификации работников, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте**

п/п	Наименование дисциплины	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			Теоретические занятия	Практические занятия	
1	2	3	4	5	6
1	Введение в курс подготовки	2	2	-	Тест
2	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте	7	7	-	Тест
	Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или её часть	10	4	6	Тест
4	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств воздушного транспорта	53	37	16	Тест
5	Информационное обеспечение транспортной безопасности	2	2	-	Тест
6	Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	2	2	-	Тест
7	Итоговое занятие	2	-	2	
	Итоговая аттестация	2	2		Зачет по билетам
	Всего	80	56	24	

## **Учебный центр АО «РАМПОРТ АВИАЦИОННАЯ КОММЕРЦИЯ»**

**УТВЕРЖДАЮ**

Генеральный директор  
АО «РАМПОРТ АВИАЦИОННАЯ КОММЕРЦИЯ»

\_\_\_\_\_ Д.В. Козлов

«10» февраля 2020 г.

### **Учебно-тематический план**

**дополнительной профессиональной программы**

**повышения квалификации работников, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте**

Жуковский, 2020 г.



п/п	Наименование модулей и тем	Всего часов	Внеаудиторная самостоятельная работа		Форма контроля
			Теоретическая подготовка	Практическая подготовка.	
<b>1.</b>	<b>2.</b>	<b>3.</b>	<b>4.</b>	<b>5.</b>	<b>6.</b>
<b>1.</b>	<b>Модуль 1. Введение в курс подготовки</b>	<b>2</b>	<b>2</b>		<b>Тест</b>
1.1.	Тема 1.1. Цель, задачи и программа курса подготовки	1	1		
1.2.	Тема 1.2. Обеспечение транспортной безопасности на воздушном транспорте в Российской Федерации – история, опыт, прогноз	1	1		
<b>2.</b>	<b>Модуль 2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте</b>	<b>7</b>	<b>7</b>		
2.1.	Тема 2.1. Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности.	3	3		
2.2.	Тема 2.2. Требования по обеспечению транспортной безопасности на воздушном транспорте.	4	4		
<b>3.</b>	<b>Модуль 3. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>Тест</b>
3.1.	Тема 3.1. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта или ее часть	10	4	3	
<b>4.</b>	<b>Модуль 4. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС на воздушном транспорте.</b>	<b>53</b>	<b>37</b>	<b>3</b>	<b>Тест</b>
4.1.	Тема 4.1. Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС на воздушном транспорте.	2	2		
4.2.	Тема 4.2. Граница и конфигурации зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) ТС. Критические элементы. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (КПП)	2	2		

4.3.	Тема 4.3. Организация пропускного и внутриобъектового режимов на объектах транспортной инфраструктуры. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы объектов воздушного транспорта.	2	1	1	
4.4.	Тема 4.4. Реализация порядка функционирования постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности воздушного транспорта.	2	2		
4.5.	Тема 4.5. Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте	2	2		
4.6.	Тема 4.6. Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте	2	2		
4.7.	Тема 4.7. Технические средства обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте	5	3	2	
4.8.	Тема 4.8. Мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы объектов транспортной инфраструктуры и лиц ТС воздушного транспорта.	6	5	1	
4.9.	Тема 4.9. Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и (или) ТС воздушного транспорта.	6	4	2	
4.10.	Тема 4.10. Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте.	16	8	8	

4.11.	Тема 4.11. Организация открытой, закрытой связи, оповещения сил транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на объектах транспортной инфраструктуры и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности на воздушном транспорте.	2	2		
4.12.	Тема 4.12. Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении объектов транспортной инфраструктуры	2	1	1	
4.13.	Тема 4.13. Порядок действий при тревогах: «угроза захвата», «угроза взрыва»	2	1	1	
4.14.	Тема 4.14. Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности	2	2		
5.	<b>Модуль 5. Информационное обеспечение транспортной безопасности</b>	<b>2</b>	<b>2</b>		<b>Тест</b>
5.1.	Тема 5.1. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну	0,5	0,5		
5.2.	Тема 5.2. Порядок доведения до сил ОТБ информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта.	0,5	0,5		
5.3.	Тема 5.3. Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ	1	1		
6.	<b>Модуль 6. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил</b>	<b>2</b>	<b>2</b>		<b>Тест</b>
6.1.	Тема 6.1. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	2	2		
7.	<b>Итоговое занятие</b>	<b>2</b>		<b>2</b>	
	<b>Итоговая аттестация</b>	<b>2</b>	<b>2</b>		<b>зачет по билетам</b>
	<b>ИТОГО</b>	<b>80</b>	<b>56</b>	<b>24</b>	

### **Тема 1.1. Цель, задачи и программа курса подготовки**

Цель курса.

Задачи курса.

Обзор программы курса подготовки.

Актуальность курса. Методические рекомендации по изучению материала курса.

Методы подготовки при используемой образовательной технологии. Требования к уровню усвоения содержания программы. Способы контроля степени восприятия учебного материала (методология построения тестов или иных оценочных критериев). Критерии успешного завершения обучения по программе.

### **Тема 1.2. Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации - история, опыт, прогноз**

Изучение истории обеспечения транспортной безопасности. Мировой опыт обеспечения безопасности в транспортном комплексе. Примеры АНВ и способов защиты от АНВ.

Современное состояние обеспечения транспортной безопасности в России. Государственная политика Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности. Комплексная система защиты населения на транспорте от АНВ.

Система управления обеспечением транспортной безопасности: организация и структура, разделение функций между компетентными органами в области транспортной безопасности, федеральными службами, агентствами и их территориальными органами, ответственность за обеспечение транспортной безопасности.

## **Модуль 2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности**

### **Тема 2.1. Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности - общие сведения**

Положения законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, регламентирующих вопросы обеспечения транспортной безопасности.

Изучение иных нормативных правовых актов, актуальных на момент освоения образовательной программы.

### **Тема 2.2. Требования по обеспечению транспортной безопасности - общие сведения**

Требования по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности:

структура нормативных правовых актов;

обязанности субъекта транспортной инфраструктуры;

дополнительные обязанности субъекта транспортной инфраструктуры, в зависимости от категории ОТИ и (или) ТС и объявления (установления) уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

## **Модуль 3. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или её часть**

### **Тема 3.1. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или её часть**

Устройства, предметы и вещества, запрещенные или ограниченные к перемещению в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Регулирование порядка перемещения устройств, предметов и веществ, которые могут применяться для реализации угроз совершения АНВ в зоне транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

## **Модуль 4. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС**

### ***Тема 4.1. Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС***

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности с учетом технических и технологических характеристик ОТИ и (или) ТС (включая геологические, гидрологические и географические особенности дислокации ОТИ), а также особенности организации их эксплуатации (функционирования).

### ***Тема 4.2. Граница и конфигурация зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, ее секторов. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (КПП)***

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении перевозочного сектора зоны транспортной безопасности.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении технологического сектора зоны транспортной безопасности.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении критических элементов ОТИ и (или) ТС.

Особенности размещения КПП, исходя из конфигурации зоны транспортной безопасности и перечня критических элементов ОТИ и (или) ТС.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности на КПП.

### ***Тема 4.3. Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы ОТИ и (или) ТС***

Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС.

Способы воспрепятствования к преодолению любыми лицами КПП без соблюдения условий допуска, наличия и действительности пропусков и иных установленных видов разрешений в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Порядок выдачи документов, дающих основание для прохода/проезда физических лиц и перемещения материальных объектов в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы ОТИ и (или) ТС. Виды пропусков. Порядок выдачи, изъятия и уничтожения пропусков. Ведение баз данных выданных пропусков. Программные средства ведения баз данных выданных пропусков.

Правила допуска в зону транспортной безопасности лиц/ТС по постоянным или разовым пропускам.

Использование систем контроля доступа и систем контроля и управления доступом при организации пропускного режима на ОТИ и (или) ТС.

### ***Тема 4.4. Реализация порядка функционирования постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС***

Создание и оснащение постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности необходимыми средствами управления и связи. Обеспечение взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Реализация порядка взаимодействия с силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ и (или) ТС, с которыми имеется технологическое взаимодействие.

Функционирование постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Накопление, обработка и хранение данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности.

### ***Тема 4.5. Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности***

Места размещения, состав и технические характеристики инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности. Специфика использования инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности на ОТИ.

**Тема 4.6. Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности**

Места размещения, состав и технические характеристики инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, принципы функционирования.

Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности, (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации).

Порядок обработки и хранения данных инженерно-технических систем.

**Тема 4.7. Технические средства обеспечения транспортной безопасности**

Требования к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности. Порядок их сертификации.

**Тема 4.8. Мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС**

Организационно-технические мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС. Мероприятия по контролю за соблюдением пропускного и внутриобъектового режимов в соответствии с внутренними организационно-распорядительными документами субъекта транспортной инфраструктуры и требованиями законодательства.

Правила и приемы выявления на КПП физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

**Тема 4.9. Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС**

Способы и приемы выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ. Технологии и схемы проведения наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности.

Реализация мер по осуществлению контроля выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженерно-технических систем, средств обеспечения транспортной безопасности с целью выявления вероятных нарушителей пропускного и внутриобъектового режимов, совершения или подготовки к совершению АНВ.

**Тема 4.10. Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС**

Организация проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра.

Организационно-технические мероприятия по досмотру, дополнительному досмотру, повторному досмотру.

Порядок досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, собеседования или проверки документов на КПП (постах) в зоне транспортной безопасности или её части ОТИ и (или) ТС.

Права и обязанности работников, осуществляющих досмотр.

**Тема 4.11. Организация открытой, закрытой связи, оповещения сил транспортной**

***безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности***

Способы и приемы организации открытой, закрытой связи, оповещения сил транспортной безопасности.

Организация взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС.

Организация взаимодействия с иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

***Тема 4.12. Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС***

Реализация мер по реагированию сил ОТБ на подготовку к совершению АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Реализация мер по реагированию сил обеспечения транспортной безопасности на совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

***Тема 4.13. Порядок действий при тревогах: "угроза захвата", "угроза взрыва"***

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "угроза захвата".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "угроза взрыва".

***Тема 4.14. Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности***

Виды учений и тренировок в области транспортной безопасности. Федеральные органы исполнительной власти, участвующие в проведении учений и тренировок. Периодичность проведения учений и тренировок по реализации планов обеспечения транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС в зависимости от категории.

Порядок организации и проведения учений в области обеспечения транспортной безопасности.

Порядок организации и проведения тренировок в области обеспечения транспортной безопасности.

**Модуль 5. Информационное обеспечение транспортной безопасности**

***Тема 5.1. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну***

Понятие информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Организация защиты информации.

Порядок обращения с материальными носителями информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Порядок обращения со средствами автоматизации при формировании, использовании, обработке и хранении информации.

***Тема 5.2. Порядок доведения до сил ОТБ информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС***

Способы и приемы информирования сил ОТБ об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

***Тема 5.3. Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ***

Уровни безопасности, порядок объявления (установления). Уровни антитеррористической опасности.

Требования по информированию компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России.

## **Модуль 6. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил**

### **Тема 6.1. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил**

Признаки и виды юридической ответственности, условия ее возникновения.

Понятие правонарушения, его признаки, виды, состав.

Административная и уголовная ответственность лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, а также иных лиц.

Виды санкций и порядок их применения.

## **Модуль 7. Итоги курса подготовки**

### **Тема 7.1. Итоговое занятие**

Обзор основных тем программы. Обсуждение в режиме "вопрос-ответ".

Итоговая аттестация

### **Вопросы для итоговой аттестации**

1. Нормативные правовые акты, регламентирующие деятельность в сфере обеспечения транспортной безопасности.
2. Цели и задачи обеспечения транспортной безопасности.
3. Принципы обеспечения транспортной безопасности.
4. Федеральные органы исполнительной власти, осуществляющие выработку государственной политики в области обеспечения транспортной безопасности.
5. Субъекты правоотношений, осуществляющие обеспечение транспортной безопасности.
6. Транспортная безопасность, обеспечение транспортной безопасности (определения).
7. Соблюдение транспортной безопасности, грузы повышенной опасности (определения).
8. Требования по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах.
9. Грузы повышенной опасности.
10. Объекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства (определения).
11. Акт незаконного вмешательства, уровень безопасности (определения).
12. Компетентные органы, специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности (определения).
13. Органы аттестации, аттестующие организации (определения).
14. Аттестация сил обеспечения транспортной безопасности, программа обеспечения авиационной безопасности (определения).
15. Силы обеспечения транспортной безопасности, подразделения транспортной безопасности (определения).
16. Зона транспортной безопасности, зона свободного доступа (определения).
17. Перевозочный сектор, технологический сектор зоны транспортной безопасности, критические элементы (определения).
18. Порядок получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности.
19. Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах.
20. Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об



изменении уровня безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств.

21. Порядок реагирования на угрозы совершения актов незаконного вмешательства.
22. Требования по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
23. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа.
24. Ограничения установленные при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.
25. Порядок подготовки сил обеспечения транспортной безопасности.
26. Требования к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности и особенности их проверки.
27. Требования к личностным (психофизиологическим) качествам отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности и особенности их проверки.
28. Требования к уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности и особенности их проверки.
29. Порядок организации пропускного режима в зоне транспортной безопасности.
30. Порядок организации досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности.
31. Порядок организации дополнительного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности.
32. Порядок организации повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности.
33. Основы проведения наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности.
34. Основания для расторжения договора перевозки с пассажиром.
35. Перечень специальных средств, видов, типов и моделей служебного огнестрельного оружия, патронов к нему, а также норм обеспечения ими работников подразделений транспортной безопасности.
36. Правила приобретения, хранения, учета, ремонта и уничтожения специальных средств.
37. Перечень оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности.
38. Порядок применения физической силы, специальных средств и служебного огнестрельного оружия работниками подразделений транспортной безопасности.
39. Оснащение контрольно-пропускных пунктов в целях обеспечения транспортной безопасности.
40. Порядок допуска физических лиц и транспортных средств в зону транспортной безопасности по постоянным и разовым пропускам.
41. Организация взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, с силами обеспечения транспортной безопасности других объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, с которыми имеется технологическое взаимодействие.
42. Виды технических средств досмотра.
43. Требования к оснащению на объектах транспортной инфраструктуры пунктов управления обеспечением транспортной безопасности.
44. Требования к функциональным характеристикам технических средств обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры.
45. Требования к функциональным характеристикам технических средств обеспечения транспортной безопасности транспортных средств.
46. Особенности защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства.
47. Информационное обеспечение в области транспортной безопасности.

48. Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности.

49. Порядок проверки субъектов транспортной инфраструктуры, перевозчиков, застройщиков объектов транспортной инфраструктуры с использованием тест-предметов и тест-объектов.

50. Положения законодательства, регламентирующие уголовную ответственность за нарушение требований в области обеспечения транспортной безопасности.

51. Положения законодательства, регламентирующие административную ответственность за нарушение требований в области обеспечения транспортной безопасности.

### **Перечень учебных и наглядных пособий.**

#### ***Плакаты и схемы:***

- Перечень основных опасных веществ и предметов, запрещенных (разрешенных с соблюдением требуемых условий) к перевозке на борту воздушного судна членами экипажа и пассажирами в зарегистрированном багаже и вещах, находящихся при пассажирах.
- Действия при поступлении информации об угрозе террористического акта.
- Модель нарушителя.
- Ответственность за нарушение ТБ.
- Правила поведения при обнаружении ВВ, ВУ.

#### ***Наглядные пособия:***

- макеты запрещенных к перевозке на борту ВС опасных предметов и веществ;
- предметы багажа;
- печатная литература по транспортной безопасности;
- видеофильмы/слайды;
- презентации.

### **Перечень литературы, используемой при обучении:**

«Конституция Российской Федерации» (принята всенародным голосованием 12.12.1993).

Федеральный закон Российской Федерации от 13.06.1996 г. № 63-ФЗ «Уголовный кодекс Российской Федерации».

Федеральный закон Российской Федерации от 30 декабря 2001 г. N 195-ФЗ «Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях».

Федеральный закон от 19.03.1997 № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации».

Федеральный закон от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

Федеральный закон Российской Федерации от 13.12.1996 г. № 150-ФЗ «Об оружии».

Федеральный закон Российской Федерации от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

Федеральный закон Российской Федерации от 07.02.2011 № 3-ФЗ «О полиции».

Федеральный закон от 6 марта 2006 г. N 35-ФЗ «О противодействии терроризму».

Постановление Правительства РФ от 28 июля 2018 г. N 886 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта».

Постановление Правительства РФ от 23 января 2016 г. № 29 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства и требований по обеспечению транспортной безопасности объектов (зданий, строений, сооружений), не являющихся объектами транспортной

инфраструктуры и расположенных на земельных участках, прилегающих к объектам транспортной инфраструктуры и отнесенных в соответствии с земельным законодательством Российской Федерации к охранным зонам земель транспорта, и о внесении изменений в Положение о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию».

Постановление Правительства РФ от 26 февраля 2015 г. N 172 «О порядке аттестации сил обеспечения транспортной безопасности».

Постановление Правительства РФ от 31 марта 2009 г. N 289 «Об утверждении Правил аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

Постановление Правительства Российской Федерации от 30 июня 2014 г. N 600 г. Москва «Об утверждении правил формирования и ведения реестра органов аттестации, реестра аттестующих организаций, реестра аккредитованных подразделений транспортной безопасности, реестра выданных свидетельств об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, а также предоставления содержащихся в нем данных».

Постановление Правительства РФ от 30 июля 2014 г. N 725 «Об утверждении Правил аккредитации юридических лиц для проведения проверки в целях принятия органами аттестации решения об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, а также для обработки персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или осуществляющих такую работу».

Постановление Правительства РФ от 4 октября 2013 г. N 880 «Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области транспортной безопасности».

Постановление Правительства РФ от 15 августа 2018 г. N 943 «Об утверждении Правил взаимодействия федеральных органов исполнительной власти, органов государственной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков при проверке информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве».

Постановление Правительства РФ от 26 сентября 2016 г. № 969 «Об утверждении требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности».

Постановление Правительства РФ от 15 ноября 2014 г. N 1208 «Об утверждении требований по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта».

Постановление Правительства Российской Федерации от 15 ноября 2014 г. N 1209 г. Москва «О специальных средствах, видах, типах и моделях служебного огнестрельного оружия, патронов к нему и нормах обеспечения ими работников подразделений транспортной безопасности и об утверждении Правил приобретения, хранения, учета, ремонта и уничтожения специальных средств, используемых работниками подразделений транспортной безопасности»

Постановление Правительства Российской Федерации от 24 ноября 2015 г. N 1257 «Об утверждении правил обращения со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и сведениями, содержащимися в планах обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, которые являются информацией ограниченного доступа, и правил проверки субъектом транспортной инфраструктуры сведений в отношении лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу».

Постановление Правительства РФ от 10 декабря 2008 г. N 940 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)».

Постановление Правительства РФ от 1 февраля 2011 г. N 42 «Об утверждении Правил охраны аэропортов и объектов их инфраструктуры».

Постановление Правительства РФ от 30 июля 1994 г. N 897 «О федеральной системе

обеспечения защиты деятельности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства».

Распоряжение Правительства РФ от 30 июля 2010 г. N 1285-р « Об утверждении комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте».

Распоряжение Правительства РФ от 05.11.2009 N 1653-р «Об утверждении перечня работ, связанных с обеспечением транспортной безопасности».

Указ Президента РФ от 14 июня 2012 г. N 851 «О порядке установления уровней террористической опасности, предусматривающих принятие дополнительных мер по обеспечению безопасности личности, общества и государства».

Указ Президента РФ от 31 марта 2010 г. N 403 «О создании комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте».

Приказ Минтранса России от 23.07.2015 г. № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности».

Приказ Минтранса России от 25.07.2007 № 104 «Об утверждении правил проведения предполетного и послеполетного досмотров».

Приказ ФАС России, МВД РФ от 30.11.1999 №120/971 «Об утверждении инструкции о порядке перевозки воздушными судами гражданской авиации оружия, боеприпасов и патронов к нему, специальных средств, переданных пассажирами для временного хранения на период полета».

Приказ Минтранса России от 05.09.2008 г. № 141 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Правила перевозки опасных грузов воздушными судами гражданской авиации».

Приказ Министерства здравоохранения и социального развития РФ от 29 января 2009 г. N 32 «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей руководителей и специалистов организаций воздушного транспорта».

Приказ Минтранса РФ от 27 марта 2003 г. N 29 «Об утверждении Федеральных авиационных правил "Требования по авиационной безопасности к эксплуатантам авиации общего назначения».

Приказ Минтранса РФ от 28 ноября 2005 г. N 142 «Об утверждении Федеральных авиационных правил "Требования авиационной безопасности к аэропортам».

Приказ Минтранса РФ от 29 января 2010 г. N 22 «О Порядке ведения Реестра категоризированных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

Приказ Минтранса РФ от 5 февраля 2010 г. N 27 «О Порядке ведения Реестра аккредитованных организаций на проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 11 февраля 2010 г. № 34 «"Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России) от 6 марта 2013 г. N 73 г. Москва «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по утверждению планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта».

Приказ Минтранса РФ от 16 февраля 2011 г. N 56 «О Порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах».

Приказ Минтранса РФ от 21 февраля 2011 г. N 62 «О Порядке установления количества категорий и критериев категоризирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности».

Приказ Министерства транспорта РФ от 6 марта 2013 г. N 73 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по утверждению планов обеспечения транспортной безопасности объектов

транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта»

Приказ Минтранса РФ от 12 апреля 2010 г. N 87 «О порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»

Приказ Министерства транспорта РФ от 1 апреля 2015 г. N 145 «Об утверждении Порядка аккредитации юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности и требований к ним».

Приказ Министерства транспорта РФ от 18 апреля 2017 г. N 156 «Об утверждении Положения о Департаменте транспортной безопасности и специальных программ Министерства транспорта Российской Федерации».

Приказ Минтранса РФ от 6 сентября 2010 г. N 194 «О Порядке получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности».

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России) от 23 июля 2014 г. N 196 «Об установлении Перечня объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, не подлежащих категорированию по видам транспорта».

Приказ Минтранса России от 31.07.2014 N 212 «Об утверждении Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».

Приказ Министерства транспорта РФ от 21 августа 2014 г. N 231 «Об утверждении Требований к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности, включая особенности проверки соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности применительно к отдельным видам транспорта».

Приказ Минтранса РФ от 19 июля 2012 г. N 243 «Об утверждении Порядка формирования и ведения автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств, а также предоставления содержащихся в них данных».

Приказ Министерства транспорта РФ от 8 сентября 2014 г. N 243 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».

Приказ Министерства транспорта РФ от 8 сентября 2014 г. N 243 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».

Приказ Министерства транспорта РФ от 25 сентября 2014 г. N 269 «Об утверждении Порядка проверки субъектов транспортной инфраструктуры, перевозчиков, застройщиков объектов транспортной инфраструктуры с использованием тест-предметов и тест-объектов органами государственного контроля (надзора) во взаимодействии с уполномоченными представителями органов федеральной службы безопасности и (или) органов внутренних дел Российской Федерации или уполномоченных подразделений указанных органов».

Приказ Министерства транспорта РФ от 14 октября 2015 г. N 306 «Об утверждении Перечня отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу, проведению аттестации которых предшествует обработка персональных данных».

Приказ Министерства транспорта РФ от 3 ноября 2015 г. N 325 «Об утверждении документов, связанных с аттестацией сил обеспечения транспортной безопасности и обработкой персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу, проведению аттестации которых предшествует обработка персональных данных».

Приказ Минтранса РФ, ФСБ РФ и МВД РФ от 5 марта 2010 г. N 52/112/134 «Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность Приказ МВД России от 21 декабря 2015 г. N 1203 "О порядке выдачи органами внутренних дел Российской Федерации

Федерации заключения о возможности (заключения о невозможности) допуска лиц к выполнению работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности».

Приказ Министерства здравоохранения РФ от 29 января 2016 г. N 39н «Об утверждении порядка прохождения работниками подразделений транспортной безопасности ежегодного медицинского осмотра, предусмотренного статьей 12.3. ФЗ-16 от 9 февраля 2007 «О транспортной безопасности», включающего в себя химико-токсикологические исследования наличия в организме человека наркотических средств, психотропных веществ и их метаболитов, и формы заключения, выдаваемого по его результатам».

Приказ Федерального агентства воздушного транспорта от 21 марта 2016 г. N 154 «Об утверждении Порядка присвоения уникального идентификационного номера аттестуемому лицу при проведении аттестации сил обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте».

Приказ Федерального агентства воздушного транспорта от 21 марта 2016 г. N 155 «Об утверждении перечней вопросов, подлежащих применению органами аттестации (аттестующими организациями) для проверки соответствия знаний, умений и навыков аттестуемых лиц при проведении аттестации сил обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности».

Приказ Федерального агентства воздушного транспорта от 21 марта 2016 г. N 156 «Об утверждении Требований к средствам аудио- и видеофиксации и порядка их использования при проведении проверок в ходе аттестации сил обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте»

### Календарный учебный график

Самостоятельное изучение теоретического материала, выполнение заданий для самоконтроля в режиме 24 часа в сутки, 7 дней в неделю.

Календарный месяц: Месяц, в котором проводится обучение по программе.

Дата начала и окончания обучения по программе: Внеаудиторная работа.

Срок освоения программы: Доступ на период действия договора на обучение.

Дисциплины (модули) программы:

п/п	Наименование дисциплины	Всего часов
1	2	3
1	Введение в курс подготовки	2
2	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте	7
	Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или её часть	10
4	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств воздушного транспорта	53
5	Информационное обеспечение транспортной безопасности	2
6	Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	2
7	Итоговое занятие	2
8	Итоговая аттестация	2
	Всего	80