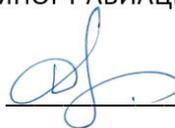


# Учебный центр АО «РАМПОРТ АВИАЦИОННАЯ КОММЕРЦИЯ»

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор  
АО «РАМПОРТ АВИАЦИОННАЯ КОММЕРЦИЯ»



Д.В. Козлов

«10» февраля 2021 г.



## Дополнительная профессиональная программа

повышения квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры на воздушном транспорте

Жуковский, 2021 г.

## Оглавление

№ п/п	наименование	страница
2	Пояснительная записка	3
3	Цель обучения	3
4	Сроки обучения.	3
5	Планируемые результаты обучения	4
6	Кадровый потенциал	5
7	Организационно-педагогические условия реализации программы	5
8	Формы аттестации	6
9	Учебный план	7
10	Учебно-тематический план.	8-12
11	Реферативное описание тем	12-24
12	Темы вопросов для итоговой аттестации	24-26
13	Перечень учебный, наглядных пособий и учебно-тренажерной базы	26-27
14	Перечень литературы, используемой при обучении	27-31
15	Лист изменений	32
16	Календарный учебный график	33

## Пояснительная записка

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на субъекте транспортной инфраструктуры на воздушном транспорте, (далее - программа) разработана в соответствии со [статьей 85.1](#) Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст.7598; 2014, N 6, ст.566), а также с учетом требований Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. N 499 (зарегистрирован Минюстом России 20 августа 2013 г., регистрационный N 29444), с изменениями, внесенными приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 15 ноября 2013 г. N 1244 (зарегистрирован Минюстом России 14 января 2014 г., регистрационный N 31014) и приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2014 г. N 212 "Об утверждении порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности" (зарегистрирован Минюстом России 5 сентября 2014 г., регистрационный N 33979), Приказом Министерства транспорта РФ от 29 декабря 2020 года №578 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».

Программа разработана Учебным центром АО «РАМПОРТ АВИАЦОННАЯ КОММЕРЦИЯ» в соответствии с требованиями предъявляемыми к программам переподготовки и повышения квалификации специалистов.

Слушателями программы могут быть лица, имеющие или получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

Повышение квалификации слушателей, осуществляемое в соответствии с данной программой (далее - подготовка) проводится с использованием модульного принципа построения учебного плана, с применением различных образовательных технологий, в том числе дистанционных образовательных технологий и электронного обучения.

## Цель подготовки

Целью подготовки по дополнительной профессиональной программе, разрабатываемой в соответствии с Типовой дополнительной профессиональной программой является подготовка работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств (далее соответственно - ОТИ, ТС) воздушного транспорта

## Срок обучения

40 академических часов в течении 35 календарных дней с правом круглосуточного доступа и возможностью неоднократного изучения материалов, тестов и учебной литературы.

### Планируемые результаты подготовки

В результате изучения программы слушатель **должен знать**:

- положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;
- структуру и полномочия федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности;
- перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства (далее - АНВ), порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС;
- основы информационного, материально-технического и научно-технического обеспечения транспортной безопасности;
- порядок категорирования ОТИ;
- порядок проведения оценки уязвимости ОТИ и (или) судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации;
- порядок разработки и содержание плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ, подлежащих категорированию, и (или) судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации, паспорта ОТИ, не подлежащих категорированию, и (или) ТС (далее соответственно - план, паспорт);
- требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС по видам транспорта;
- особенности реализации требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС;
- порядок подготовки и аттестации сил обеспечения транспортной безопасности;
- порядок аккредитации подразделений транспортной безопасности, требования к ним, их полномочия и ответственность;
- особенности осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности;
- основания привлечения к уголовной и административной ответственности за нарушение требований в области транспортной безопасности, административной ответственности за нарушение порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности.

В результате изучения программы слушатель **должен уметь**:

- разрабатывать внутренние организационно-распорядительные акты в области обеспечения транспортной безопасности;
- осуществлять контроль за разработкой и представлением на утверждение в компетентный орган по обеспечению транспортной безопасности плана, паспорта;
- осуществлять контроль за реализацией плана, паспорта;
- осуществлять информирование федеральных органов исполнительной власти, об угрозах совершения или о совершении АНВ в деятельность транспортного комплекса;
- осуществлять контроль за подготовкой и аттестацией сил обеспечения транспортной безопасности;
- разрабатывать мероприятия по совершенствованию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС с учетом угроз совершенствования АНВ.

### Кадровый потенциал

Практические занятия и закрепление теоретических знаний проводится преподавателями, имеющими педагогическое образование и дополнительную профессиональную подготовку по транспортной безопасности, либо высшее профессиональное образование по специальности, соответствующей профилю учебного центра, курсы дополнительной профессиональной подготовки преподавателей учебных центров и дополнительную профессиональную подготовку по транспортной безопасности. Переподготовка преподавательского состава проводится не реже одного раза в три года. В ходе занятий используются эффективные методики преподавания, распределение ролей между слушателями, а так же лекционно-дискуссионные занятия.

### **Организационно-педагогические условия реализации программы**

Программа построена на модульном принципе представления содержания обучения и построении учебных планов, которые позволяют обеспечить дифференцированный подход к проведению подготовки обучающихся с учетом их образования, квалификации и опыта.

Реализация Программы осуществляется в полном соответствии с законодательством Российской Федерации об образовании, в области обеспечения транспортной безопасности.

Реализация Программы обеспечивает приобретение слушателями знаний, умений и навыков, требования к которым устанавливается законодательством Российской Федерации, а также учитывает преемственность задач, средств, методов организационных форм подготовки специалистов.

Методы обучения: лекции, презентации, практические задания.

Форма обучения заочная с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, а также с использованием сетевой формы реализации программы. При обучении применяется дистанционный курс обучения по теоретической подготовки и практические занятия.

На изучение курса слушателям отводится 35 календарных дней с момента предоставления логина и пароля для входа. Количество входов на сайт для изучения курса слушателями неограниченно.

Дистанционный доступ к курсу осуществляется слушателями на сайте iSpring Learn.

Слушатели проходят дистанционно лекционно-тематический модуль (десять модулей). Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала. Изложение материала проводится в доступной для понимания обучающихся, соблюдая единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих международным договорам и нормативным правовым актам.

По окончании каждого модуля осуществляется промежуточный контроль, путем сдачи промежуточного дистанционного тестирования (десять проверочных тестов).

Слушатели самостоятельно определяют свою готовность к тестированию. Для прохождения тестирования слушателю предоставляется 60 минут. Правильный ответ слушатель выбирает из четырех предложенных вариантов. Результат выполнения теста оценивается в процентах из четырех вариантов. Тест оценивается в баллах. Проходной бал теста составляет 85 баллов (85%) от общего количества вопросов. Для успешной сдачи зачета слушатели должны набрать не менее, чем 85 баллов правильных ответов на тест.

Успешно прошедшим дистанционное обучение проводятся практические занятия, целью закрепления теоретических знаний и выработки у слушателей основных умений и навыков работы в ситуациях, максимально имитирующих реальные производственные процессы.

Для реализации дополнительной профессиональной программы имеются в наличии информационно-коммуникационные ресурсы, учебные, учебно-методические, справочные электронные издания, учебно-методическая документация и материалы, размещенные на сайте дистанционного обучения, а так же учебно-тренажерные базы.

Для контроля прохождения дистанционного обучения при проведении практических занятий проводится промежуточный контроль в виде теста. Тест оценивается в баллах. Проходной бал теста составляет 85 баллов (85%) от общего количества вопросов. Слушатели, успешно освоившие все модули учебно-тематического плана, прошедшие практические занятия допускаются к итоговой аттестации.

Итоговая аттестация состоит из итогового теста. Проходной бал по аттестации должен составлять 85 баллов (85%).

### **Формы аттестации**

Под аттестацией следует понимать процедуру установления факта и степени усвоения слушателями программного материала путем сравнения уровня их знаний и умений с требованиями настоящей Программы.

Целями проведения итоговой аттестации являются:

- объективное установление фактического уровня освоения учебных разделов и достижения результатов освоения образовательной программы в целом;
- соотнесение этого уровня с квалификационными требованиями специалиста;
- оценка достижений конкретного слушателя, позволяющая выявить пробелы в освоении им учебной программы и учитывать индивидуальные потребности слушателя в осуществлении образовательной деятельности;
- оценка динамики индивидуальных образовательных достижений, продвижения в достижении планируемых результатов освоения программы;
- контроль выполнения учебных разделов Программы и учебного плана в целом.

Итоговая аттестация проводится путем объективной и независимой оценки качества подготовки слушателей тем преподавателем, который проводил занятия. К итоговой аттестации допускаются слушатели, освоившие программу в полном объеме.

Аттестация проходит в виде тестирования.

Форма итоговой аттестации – зачет.

После успешного прохождения подготовки по данной Программе и положительных результатов итоговой аттестации слушателям выдается документ установленного образца – Удостоверение о повышении квалификации.

В случае неудовлетворительной сдачи аттестации, слушателю отводится время на подготовку. Повторная сдача аттестации разрешается не ранее, чем через 3 дня.

Слушателям, не прошедшим итоговой аттестации или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть дополнительной профессиональной программы и (или) отчисленным из УЦ, выдается справка об обучении или о периоде обучения.

Формы документов об обучении, выдаваемых по результатам прохождения обучения определены в Положении о порядке оформления, выдачи и хранения документов о дополнительном профессиональном образовании и профессиональном обучении АО «РАПОРТ АК».

### **Учебный план**

#### **дополнительной профессиональной программы**

**повышения квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры на воздушном транспорте**

п/п	Наименование дисциплины	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			Теоретические занятия	Практические занятия	
1	2	3	4	5	6
1	Введение в курс подготовки	1	1	-	-
2	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	3,5	3,5	-	Зачет в форме тестирования
3	Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или её часть	1,5	1	0,5	Зачет в форме тестирования
4	Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности	1,5	1,5	-	Зачет в форме тестирования
5	Силы обеспечения транспортной безопасности	1,5	1,5	-	Зачет в форме тестирования
6	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	4,5	3,5	1	Зачет в форме тестирования
7	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	18	11,5	6,5	Зачет в форме тестирования
8	Информационное обеспечение транспортной безопасности	2	2	-	Зачет в форме тестирования
9	Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	2,5	2,5		Зачет в форме тестирования
10	Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ	2	2	-	Зачет в форме тестирования
	Итоговая аттестация	2	2		Тестирование
	Всего	40	32	8	

**повышения квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры на воздушном транспорте**

п/п	Наименование модулей и тем	Всего часов	Внеаудиторная самостоятельная работа		Форма контроля
			Теоретическая подготовка	Практическая подготовка.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.
1.	<b>Модуль 1. Введение в курс подготовки</b>	<b>1</b>	<b>1</b>		-
1.1.	Тема 1.1. Цель, задачи и программа курса подготовки	0,5	0,5		
1.2.	Тема 1.2. Обеспечение транспортной безопасности на воздушном транспорте в Российской Федерации – история, опыт, прогноз	0,5	0,5		
2.	<b>Модуль 2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте</b>	<b>3,5</b>	<b>3,5</b>		
2.1.	Тема 2.1. Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности.	1,5	1,5		
2.2.	Тема 2.2. Требования по обеспечению транспортной безопасности на воздушном транспорте.	1	1		
2.3.	Тема 2.3. Положения международных договоров Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения защиты ОТИ и (или) ТС от актов незаконного вмешательства	1	1		
3.	<b>Модуль 3. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть</b>	<b>1,5</b>	<b>1</b>	<b>0,5</b>	Зачет в форме тестирования
3.1.	Тема 3.1. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта или ее часть	1,5	1	0,5	
4.	<b>Модуль 4. Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности</b>	<b>1,5</b>	<b>1,5</b>		Зачет в форме тестирования
4.1.	Тема 4.1. Категорирование ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта	0,5	0,5		

4.2.	Тема 4.2. Оценка уязвимости ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта	0,5	0,5		
4.3.	Тема 4.3. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности воздушного транспорта	0,5	0,5		
<b>5.</b>	<b>Модуль 5. Силы обеспечения транспортной безопасности</b>	<b>1,5</b>	<b>1,5</b>		Зачет в форме тестирования
5.1.	Тема 5.1. Силы обеспечения транспортной безопасности. Подразделения транспортной безопасности: порядок создания, аккредитации и функционирования. Положение (устав) подразделения транспортной безопасности	1	1		
5.2.	Тема 5.2. Подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности	0,5	0,5		
<b>6.</b>	<b>Модуль 6. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта</b>	<b>4,5</b>	<b>3,5</b>	<b>1</b>	Зачет в форме тестирования
6.1.	Тема 6.1. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта	0,5	0,5		
6.2.	Тема 6.2. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта - секторы зоны транспортной безопасности и критические элементы	1	0,5	0,5	
6.3.	Тема 6.3. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта - методы и технические средства обеспечения транспортной безопасности	1	0,5	0,5	
6.4.	Тема 6.4. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта - разработка, принятие и исполнение внутренних организационно-распорядительных документов	0,5	0,5		
6.5.	Тема 6.5. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта - управление инженерно-техническими системами, техническими средствами и силами ОТБ	1	1		
6.6.	Тема 6.6. Ресурсное обеспечение транспортной безопасности воздушного транспорта	0,5	0,5		
<b>7.</b>	<b>Модуль 7. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС на воздушном транспорте</b>	<b>18</b>	<b>11,5</b>	<b>6,5</b>	Зачет в форме тестирования
7.1.	Тема 7.1. Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта	2	1	1	

7.2.	Тема 7.2. Граница и конфигурация зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта, ее секторов. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Схемы размещения контрольно-пропускных пунктов (КПП)	1,5	1	0,5	
7.3.	Тема 7.3. Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта	1	1		
7.4.	Тема 7.4. Реализация порядка функционирования постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности воздушного транспорта.	1	1		
7.5.	Тема 7.5. Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте	1,5	1	0,5	
7.6.	Тема 7.6. Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте	2	1	1	
7.7.	Тема 7.7. Технические средства обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте	2	1	1	
7.8.	Тема 7.8. Мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы объектов транспортной инфраструктуры и (или) ТС воздушного транспорта.	1	0,5	0,5	
7.9.	Тема 7.9. Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и (или) ТС воздушного транспорта.	1	0,5	0,5	
7.10	Тема 7.10. Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте.	1	0,5	0,5	

7.11.	Тема 7.11. Организация открытой, закрытой связи, оповещения сил транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на объектах транспортной инфраструктуры и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности на воздушном транспорте.	1	1		
7.12.	Тема 7.12. Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении объектов транспортной инфраструктуры	1	1		
7.13.	Тема 7.13. Порядок действий при тревогах: «угроза захвата», «угроза взрыва»	1	0,5	0,5	
7.14.	Тема 7.14. Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности	1	0,5	0,5	
<b>8.</b>	<b>Модуль 8. Информационное обеспечение транспортной безопасности</b>	<b>2</b>	<b>2</b>		Зачет в форме тестирования
8.1.	Тема 8.1. Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ)	0,5	0,5		
8.2.	Тема 8.2. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну	0,5	0,5		
8.3.	Тема 8.3. Порядок доведения до сил ОТБ информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта.	0,5	0,5		
8.4.	Тема 8.4. Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ	0,5	0,5		
<b>9.</b>	<b>Модуль 9. Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил</b>	<b>2,5</b>	<b>2,5</b>		Зачет в форме тестирования
9.1.	Тема 9.1. Органы государственной власти, осуществляющие федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности	0,5	0,5		
9.2.	Тема 9.2. Порядок осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности	0,5	0,5		

9.3.	Тема 9.3. Ответственность за нарушение требования в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	1,5	1,5		
<b>10.</b>	<b>Модуль 10. Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ</b>	2	2		
<b>10.1</b>	Тема 10.1. Соответствие реализуемых мер угрозам совершения АНВ	1	1		
<b>10.2</b>	Тема 10.2. Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта от угроз совершения АНВ	1	1		
	<b>Итоговая аттестация</b>	<b>2</b>	<b>2</b>		<b>Тестирование</b>
	<b>ИТОГО</b>	<b>40</b>	<b>32</b>	<b>8</b>	

**Содержание модулей программы:**

**Тема 1.1. Цель, задачи и программа курса подготовки**

Цель курса.

Задачи курса.

Обзор программы курса подготовки.

Актуальность курса. Методические рекомендации по изучению материала курса.

Методы подготовки при используемой образовательной технологии. Требования к уровню усвоения содержания программы. Способы контроля степени восприятия учебного материала (методология построения тестов или иных оценочных критериев). Критерии успешного завершения обучения по программе.

**Тема 1.2. Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации - история, опыт, прогноз**

- Терроризм, история терроризма, терроризм на воздушном транспорте, борьба с терроризмом.
- понятие о терроризме и авиационной безопасности в ГА
- причины терроризма.
- Изучение истории обеспечения транспортной безопасности. Мировой опыт обеспечения безопасности в транспортном комплексе. Примеры АНВ и способов защиты от АНВ.
- Современное состояние обеспечения транспортной безопасности в России. Государственная политика Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности. Комплексная система защиты населения на транспорте от АНВ.
- Система управления обеспечением транспортной безопасности: организация и структура, разделение функций между компетентными органами в области транспортной безопасности, федеральными службами, агентствами и их территориальными органами, ответственность за обеспечение транспортной безопасности.

**1.2.2. Государственная политика в области обеспечения транспортной безопасности. Система защиты пассажиров на транспорте от АНВ.**

- Вопросы реализации национальных интересов России.
- Государственная политика и национальные интересы России.

- Задачи создания системы профессиональной подготовки, обучения и аттестации специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности, в том числе в части предотвращения и защиты от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на транспорте.
- Задачи создания системы информационного обеспечения безопасности населения на транспорте, интегрирующей информационные ресурсы органов исполнительной власти всех уровней в области обеспечения транспортной безопасности в единое защищенное закрытое информационное пространство.

### **1.2.3. Основные задачи обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации**

- Система прогнозирования и выявления внешних и внутренних угроз транспортной безопасности Российской Федерации.
- Реализация оперативных и долгосрочных мер по предупреждению и нейтрализации внутренних и внешних угроз транспортной безопасности.
- Соответствие международным стандартам безопасности на транспорте.

## **Модуль 2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности**

### **Тема 2.1. Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности**

Положения законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, регламентирующих вопросы обеспечения транспортной безопасности.

### **Тема 2.2. Требования по обеспечению транспортной безопасности - общие сведения**

Требования по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности:

структура нормативных правовых актов;

обязанности СТИ;

дополнительные обязанности СТИ, в зависимости от категории ОТИ и (или) ТС и объявления (установления) уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

### **2.2.1. Законодательные акты РФ, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности.**

#### **Вопросы для изучения:**

1. Требования по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов, учитывающие уровни безопасности:

-структура нормативных правовых актов;

-обязанности СТИ;

2. Дополнительные обязанности СТИ, в зависимости от категории ОТИ и (или) ТС и объявления (установления) уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

- Требования к физическим лицам, следующие либо находящиеся на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве.

- Требования по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства.
- Требования по обеспечению транспортной безопасности объектов (зданий, строений, сооружений), не являющихся объектами транспортной инфраструктуры и расположенных на земельных участках, прилегающих к объектам транспортной инфраструктуры и отнесенных в соответствии с земельным законодательством РФ к охраняемым зонам земель транспорта.

***Тема 2.3. Положения международных договоров Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения защиты ОТИ и (или) ТС от актов незаконного вмешательства***

Международные документы, устанавливающие правила перевозки опасных грузов, положения которых подлежат применению в Российской Федерации.

Документы международных организаций, регламентирующие вопросы защиты ОТИ и (или) ТС от актов незаконного вмешательства.

**Модуль 3. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть**

***Тема 3.1. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или ее часть***

Устройства, предметы и вещества, запрещенные или ограниченные к перемещению в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Регулирование порядка перемещения устройств, предметов и веществ, которые могут применяться для реализации угроз совершения АНВ в зоне транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

- Перечень устройств, предметов и веществ в отношении которых установлен запрет или ограничения, устанавливающий перечень оружия, других устройств, предметов и веществ, в том числе содержащие опасные химические или биологические агенты, грибки, простейшие, предметы, содержащие взрывчатые вещества в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть.
- Подробный перечень опасных веществ и предметов, запрещенных к перевозке на борту воздушного судна членами экипажа и пассажирами содержится в Технических инструкциях по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Doc 9284 AN/905 ИКАО).
- Виды оружия.
- Ограничения, устанавливаемые на оборот гражданского и служебного оружия.
- Взрывчатые вещества и другие опасные предметы и изделия.
- Предметы, содержащие взрывчатые вещества.
- Виды ВУ.  
Основные элементы СВУ.
- Классификация ВВ и их свойства.
- Средства взрывания (инициирования).
- Средства воспламенения.
- Пиротехнические составы.

- Грузы повышенной опасности – Классы /Класс / категории /.

### ***3.1.4. Регулирование порядка перемещения устройств, предметов и веществ, которые могут быть использованы для угрозы (или совершения) АНВ в зоне транспортной безопасности ОТИ и (или) ТБ***

- Порядок перемещения в зону ТБ ОТИ и (или) ТС оружия, взрывчатых веществ и других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничения перемещения в зону транспортной безопасности или ее часть.

## **Модуль 4. Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности**

### ***Тема 4.1. Категорирование ОТИ и (или) ТС***

Основные задачи категорирования ОТИ и (или) ТС. Порядок установления количества категорий и критериев категорирования ОТИ и (или) ТС. Методы категорирования ОТИ и (или) ТС. Реестр категорированных ОТИ и (или) ТС, порядок его формирования и ведения.

### ***Тема 4.2. Оценка уязвимости ОТИ и (или) ТС***

Порядок проведения оценки уязвимости ОТИ и (или) ТС. Права и обязанности специализированных организаций, проводящих оценку уязвимости. Правила аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости, реестр аккредитованных специализированных организаций на проведение оценки уязвимости.

Оценка уязвимости ОТИ и (или) ТС. Методические рекомендации по проведению оценки уязвимости ОТИ и (или) ТС.

Административные регламенты федеральных органов исполнительной власти по предоставлению государственных услуг по утверждению результатов оценки уязвимости ОТИ и (или) ТС.

### ***Тема 4.3. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС***

Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Структура и состав плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Требования к оформлению плана. Порядок утверждения плана компетентными органами в области транспортной безопасности. Порядок внесения изменений (дополнений) в план. Разработка внутренних организационно-распорядительных документов.

Административные регламенты федеральных органов исполнительной власти по предоставлению государственных услуг по утверждению планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

## **Модуль 5. Силы обеспечения транспортной безопасности**

### ***Тема 5.1. Силы обеспечения транспортной безопасности. Подразделения транспортной безопасности: порядок создания, аккредитации и функционирования. Положение (устав) подразделения транспортной безопасности***

Понятие "силы обеспечения транспортной безопасности". Понятие "подразделение транспортной безопасности". Порядок создания и аккредитации подразделений транспортной безопасности, требования к ним. Нормативно-правовое регулирование деятельности подразделений транспортной безопасности. Функции подразделений транспортной безопасности.

Структура и содержание Положения (устава) подразделения транспортной безопасности.

Перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.

Перечень (номенклатура) должностей, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности, разрабатываемый СТИ.

Ограничения при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.

Порядок проверки сведений в отношении лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу. Обработка персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу.

***Тема 5.2. Подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности***

Понятие "орган аттестации", "аттестующая организация".

Порядок подготовки сил ОТБ.

Порядок аттестации сил ОТБ.

Требования к знаниям, умениям, навыкам сил ОТБ, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил ОТБ.

**Модуль 6. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС**

***Тема 6.1. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - общие сведения***

Утвержденные результаты оценки уязвимости ОТИ и (или) ТС как основа разработки СТИ плана обеспечения транспортной безопасности.

Разработка дополнительных мер по обеспечению транспортной безопасности в части организационной структуры управления транспортной безопасностью, инженерно-технических систем, технических средств и сил обеспечения транспортной безопасности.

***Тема 6.2. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - секторы зоны транспортной безопасности и критические элементы***

Установление границ зоны транспортной безопасности ОТИ, его части (наземной, подземной, воздушной, надводной, подводной) и (или) ТС.

Установление границ критических элементов ОТИ и (или) ТС.

Установление границы участков зоны транспортной безопасности ОТИ и/или ТС, допуск физических лиц и перемещение материальных объектов в которые осуществляется по перевозочным документам и (или) пропускам установленных видов в соответствии со штатным расписанием (перечнями) должностей, с учетом запрета или ограничения на перемещение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ.

Установление границы участков зоны транспортной безопасности ОТИ и/или ТС, доступ в которые ограничен для пассажиров и осуществляется для физических лиц и материальных объектов по пропускам установленных видов в соответствии с номенклатурой (перечнями) должностей, с учетом запрета или ограничения на перемещение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ.

***Тема 6.3. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - методы и технические средства обеспечения транспортной безопасности***

Обзор методов реализации системы мер по защите ОТИ и (или) ТС от АНВ, в частности:

досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности;

контроль доступа и контроль управления доступом;

видеонаблюдение;

проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения

транспортной безопасности;

оценка данных инженерно-технических систем и технических средств обеспечения транспортной безопасности;

осуществление патрульного обхода, объезда периметра зоны транспортной безопасности ОТИ;

реагирование сил ОТБ на попытки совершения АНВ.

Изучение инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, используемых на ОТИ и (или) ТС в целях защиты от АНВ:

инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности, предназначенные для воспрепятствования несанкционированному проникновению лиц, пытающихся совершить АНВ, в зону транспортной безопасности, в том числе с использованием ТС;

технические средства обеспечения транспортной безопасности (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации).

Планирование необходимого количественного и качественного состава, возможные схемы размещения инженерно-технических систем, инженерных сооружений и технических средств обеспечения транспортной безопасности.

***Тема 6.4. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - разработка, принятие и исполнение внутренних организационно-распорядительных документов***

Разработка внутренних организационно-распорядительных документов, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, включая: номенклатуру (перечень) должностей работников ОТИ, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ и (или) ТС; номенклатуру (перечень) должностей персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС; номенклатуру (перечень) должностей персонала юридических лиц, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности или на критических элементах ОТИ.

Порядок введения в действие внутренних организационно-распорядительных документов, являющихся приложением к плану обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Контроль исполнения внутренних организационно-распорядительных документов.

***Тема 6.5. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - управление инженерно-техническими системами, техническими средствами и силами ОТБ***

Установление в планах обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС мест размещения и состава оборудования отдельных помещений или выделенных участков помещений для управления инженерно-техническими системами, техническими средствами и силами ОТБ.

Создание пункта (поста) управления обеспечением транспортной безопасности для осуществления управления инженерно-техническими системами, техническими средствами и силами ОТБ.

***Тема 6.6. Ресурсное обеспечение транспортной безопасности***

Общие сведения о ресурсном обеспечении транспортной безопасности: финансовое, кадровое, информационное, материальное, научно-техническое.

**Модуль 7. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС**

***Тема 7.1. Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС***

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности с учетом технических и технологических характеристик ОТИ и (или) ТС (включая геологические, гидрологические и географические особенности дислокации ОТИ), а также особенности организации их эксплуатации (функционирования).

***Тема 7.2. Граница и конфигурация зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, ее секторов. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (КПП)***

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении перевозочного сектора зоны транспортной безопасности.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении технологического сектора зоны транспортной безопасности.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении критических элементов ОТИ и (или) ТС.

Особенности размещения КПП, исходя из конфигурации зоны транспортной безопасности и перечня критических элементов ОТИ и (или) ТС.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности на КПП.

***Тема 7.3. Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы ОТИ и (или) ТС. Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС.***

Способы воспрепятствования преодолению любыми лицами КПП без соблюдения условий допуска, наличия и действительности пропусков и иных установленных видов разрешений в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Порядок выдачи документов, дающих основание для прохода/проезда физических лиц и перемещения материальных объектов в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы ОТИ и (или) ТС. Виды пропусков. Порядок выдачи, изъятия и уничтожения пропусков. Ведение баз данных выданных пропусков. Программные средства ведения баз данных выданных пропусков.

Правила допуска в зону транспортной безопасности лиц/ТС по постоянным или разовым пропускам.

Использование систем контроля доступа и систем контроля и управления доступом при организации пропускного режима на ОТИ и (или) ТС.

***Тема 7.4. Реализация порядка функционирования постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС***

Создание и оснащение постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности необходимыми средствами управления и связи. Обеспечение взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Реализация порядка взаимодействия с силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ и (или) ТС, с которыми имеется технологическое взаимодействие.

Функционирование постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Накопление, обработка и хранение данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности.

***Тема 7.5. Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности***

Места размещения, состав и технические характеристики инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности. Специфика использования инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности на ОТИ.

**Тема 7.6. Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности**

Места размещения, состав и технические характеристики инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, принципы функционирования.

Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации).

Порядок обработки и хранения данных инженерно-технических систем.

**Тема 7.7. Технические средства обеспечения транспортной безопасности**

Требования к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности. Порядок их сертификации.

**Вопросы для изучения:**

1. Требования к функциональным свойствам технических средств обеспечения ТБ. Порядок их сертификации.
  - Виды ТСД.
  - Системы досмотра с технологией ОРПИ (рентгенографические сканеры).
  - Использование досмотровых зеркал.
  - Средства нелинейной радиолокации.
  - Средства обнаружения взрывчатых веществ.
  - Средства радиационного контроля.
  - Многоуровневые системы досмотра.
  - Порядок сертификации технических средств обеспечения ТБ

**Тема 7.8. Мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС**

**Вопросы для изучения:**

Организационно-технические мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС. Мероприятия по контролю за соблюдением пропускного и внутриобъектового режимов в соответствии с внутренними организационно-распорядительными документами СТИ и требованиями законодательства.

Правила и приемы выявления на КПП физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

**Тема 7.9. Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС**

**Вопросы для изучения:**

Способы и приемы выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ. Технологии и схемы проведения наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности.

Реализация мер по осуществлению контроля выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженерно-технических систем, средств обеспечения транспортной

безопасности с целью выявления вероятных нарушителей пропускного и внутриобъектового режимов, совершения или подготовки к совершению АНВ.

***Тема 7.10. Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС***

Реализация мероприятий по проведению досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности для выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения АНВ.

Производство досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра физических лиц и материально-технических объектов с использованием технических средств досмотра.

Способы и приемы распознавания и идентификации устройств, предметов и веществ, которые запрещены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

- Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения ТБ
- Наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности (далее - наблюдение и (или) собеседование) (*Профайлинг*).

***Тема 7.11. Организация открытой, закрытой связи, оповещения сил транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности***

**Вопросы для изучения:**

Способы и приемы организации открытой, закрытой связи, оповещения сил транспортной безопасности.

Организация взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС.

Организация взаимодействия с иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

- Централизованное управление силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ.
- Поддержание средств связи в постоянной готовности к использованию.
- Оперативное доведение до сил обеспечения транспортной безопасности объекта информации об изменении уровней безопасности и угрозах совершения (совершении) АНВ.
- Незамедлительное информирование компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности, уполномоченных подразделений ФСБ и МВД России, а также территориального управления Ространснадзора об угрозах совершения и/или совершении АНВ.
- Оперативное взаимодействие между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ, а также их взаимодействие с силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ или ТС, с которыми имеется технологическое взаимодействие.

**7.11.1. Способы и приемы организации открытой, закрытой связи, оповещения сил обеспечения ТБ.**

- Виды связи.
- Способы и приемы оповещения сил обеспечения ТБ

**7.11.2. Организация взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение ТБ в СТИ на ОТИ /ТС.**

- Технологическое взаимодействие при обслуживании транспортных средств, осуществлении погрузочно-разгрузочных операций, посадку и высадку пассажиров.
- Взаимодействие администрации и лиц, ответственных за обеспечения ТБ СТИ, с САБ, подразделениями ФГУП «УВО Минтранса России», вневедомственной охраны МВД России аэропортов.

**7.11.3. Организация взаимодействия с иным персоналом непосредственно связанным с обеспечением ТБ ОТИ и ТС.**

- порядок взаимодействия между силами обеспечения ТБ ОТИ и силами обеспечения ТБ ТС, с которыми имеется технологическое взаимодействие, включающее обслуживание ТС, осуществление разгрузочно-погрузочных операций, посадку и высадку пассажиров;
- порядок реагирования сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ;
- порядок доведения до сил обеспечения ТБ информации об изменении уровня безопасности ОТИ а также реагирования на такую информацию;
- схема информирования ФАВТ РФ, ОВД, ФС по надзору с сфере транспорта об угрозах совершения или совершения АНВ.

**Тема 7.12. Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС**

**Вопросы для изучения:**

Реализация мер по реагированию сил ОТБ на подготовку к совершению АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Реализация мер по реагированию сил обеспечения транспортной безопасности на совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

**7.12.1. Реализация мер по реагированию сил ОТБ на подготовку к совершению АНВ в отношении ОТИ и ТС.**

- источник информации
- характеристику установленных признаков подготовки совершения АНВ
- полноту и достоверность информации
- оценку характера и степени угрозы

**7.12.2. Реализация мер по реагированию сил ОТБ на совершению АНВ в отношении ОТИ и ТС.**

- действия при захвате ВС на земле;
- действия при захвате ВС в полете;
- действия при угрозах диверсионных актов в отношении ВС или важных объектов аэропорта;
- действия при анонимных угрозах безопасности;

- действия при инцидентах в аэропорту;
- действия при вооруженном нападении в пределах границ аэропорта;
- действия при вооруженном нападении на ВС, сооруженном или оборудованном из-за пределов границ аэропорта;
- действия при обследовании подозрительных устройств, которые могут быть использованы для диверсии или других потенциальных источников опасности в аэропорту.
- 

#### ***Руководство действий при АНВ***

- Действия при получении информации о готовящемся АНВ в отношении ВС или другого важного объекта.
- Действия по плану операции «Набат».

#### ***Тема 7.13. Порядок действий при тревогах: "угроза захвата", "угроза взрыва"***

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "угроза захвата".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "угроза взрыва".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза размещения или попытки размещения на ОТИ и (или) ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ)".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза поражения опасными веществами".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза захвата критического элемента ОТИ и (или) ТС".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза взрыва критического элемента ОТИ и (или) ТС".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза размещения или попытки размещения на критическом элементе ОТИ и (или) ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ)".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза блокирования".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза хищения".

#### ***Тема 7.14. Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности***

Виды учений и тренировок в области транспортной безопасности. Федеральные органы исполнительной власти, участвующие в проведении учений и тренировок. Периодичность проведения учений и тренировок по реализации планов обеспечения транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС в зависимости от категории.

Порядок организации и проведения учений в области обеспечения транспортной безопасности.

Порядок организации и проведения тренировок в области обеспечения транспортной безопасности.

### **Модуль 8. Информационное обеспечение транспортной безопасности.**

#### ***Тема 8.1. Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ)***

Область применения. Цели создания ЕГИС ОТБ. Структура ЕГИС ОТБ. Модель информационных потоков ЕГИС ОТБ.

Автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах (АЦБПДП). Виды перевозок, на которые распространяются требования по формированию АЦБПДП. Источники формирования баз. Сведения, подлежащие передаче в АЦБПДП при оформлении проездных документов (билетов).

Формирование АЦБПДП при внутренних и международных воздушных перевозках.  
Установленные порядок формирования, ведения и схема информационных потоков АЦБПДП. Модель информационного обмена в процессе формирования АЦБПДП.  
Передача данных СТИ и перевозчиками иностранных государств.

***Тема 8.2. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну***

Понятие информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Организация защиты информации.

Порядок обращения с материальными носителями информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Порядок обращения со средствами автоматизации при формировании, использовании, обработке и хранении информации.

***Тема 8.3. Порядок доведения до сил ОТБ информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС***

Способы и приемы информирования сил ОТБ об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

***Тема 8.4. Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ***

Уровни безопасности, порядок объявления (установления). Уровни антитеррористической опасности.

Требования по информированию компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России.

Порядок предоставления информации об угрозах совершения и о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС. Правила заполнения информационных форм об угрозах совершения и о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС.

**Модуль 9. Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил**

***Тема 9.1. Органы государственной власти, осуществляющие федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности***

Правовое регулирование вопросов государственного контроля (надзора) в Российской Федерации.

Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, особенности организации и проведения проверок. Полномочия федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности и их взаимодействие.

Ответственность органов федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности и их должностных лиц при проведении проверок.

Принципы защиты прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности. Права юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при проведении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности.

***Тема 9.2. Порядок осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности***

Особенности организации и проведения проверок в части, касающейся вида, предмета,

оснований проведения проверок, сроков и периодичности их проведения, уведомлений о проведении внеплановых выездных проверок и согласования проведения внеплановых выездных проверок с органами прокуратуры.

Виды проверок и их формы. Плановые и внеплановые проверки, документарные и выездные проверки. Проверки с использованием тест-предметов и тест-объектов.

Организация и проведение плановой проверки. Предмет и сроки проверки. Планирование проверок. Ежегодные планы проверки. Сводный план проведения плановых проверок.

Организация и проведение внеплановой проверки. Предмет проверки. Основания для проведения внеплановых проверок. Особенности внеплановых выездных проверок, согласование проверок с органами прокуратуры и порядок согласования.

Документирование проверок.

### ***Тема 9.3. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил***

Признаки и виды юридической ответственности, условия ее возникновения.

Понятие правонарушения, его признаки, виды, состав.

Административная и уголовная ответственность лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, а также иных лиц.

Виды санкций и порядок их применения.

## **Модуль 10. Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ**

### ***Тема 10.1. Соответствие реализуемых мер угрозам совершения АНВ***

Анализ отечественного и международного опыта в области контроля качества и соответствия системы мер противодействия угрозам совершения АНВ.

### ***Тема 10.2. Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС от угроз совершения АНВ***

Параметры оценки и контроль состояния защищенности ОТИ и (или) ТС от угроз совершения АНВ.

## **Модуль 11. Итоги курса подготовки**

### ***Тема 11.1. Итоговая аттестация***

Проведение итогового тестирования

Выдача удостоверений о повышении квалификации

### **Темы вопросов для итоговой аттестации**

1. Нормативные правовые акты, регламентирующие деятельность в области обеспечения транспортной безопасности.

2. Цели и задачи обеспечения транспортной безопасности.

3. Принципы обеспечения транспортной безопасности.

4. Федеральные органы исполнительной власти, осуществляющие выработку государственной политики в области обеспечения транспортной безопасности.

5. Субъекты правоотношений, осуществляющие обеспечение транспортной безопасности.

6. Структура и полномочия Федерального агентства воздушного транспорта в области обеспечения транспортной безопасности.

7. Транспортная безопасность, обеспечение транспортной безопасности (определения).

8. Требования по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц,

следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах.

9. Грузы повышенной опасности.
10. Транспортный комплекс, субъекты транспортной инфраструктуры, перевозчик (определения).
11. Категорирование, оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств (определения).
12. Объекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства (определения).
13. Акт незаконного вмешательства, уровень безопасности (определения).
14. Компетентные органы, специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности (определения).
15. Органы аттестации, аттестующие организации (определения).
16. Аттестация сил обеспечения транспортной безопасности, программа обеспечения авиационной безопасности (определения).
17. Силы обеспечения транспортной безопасности, подразделения транспортной безопасности (определения).
18. Зона транспортной безопасности, зона свободного доступа (определения).
19. Перевозочный сектор, технологический сектор зоны транспортной безопасности, критические элементы (определения).
20. Порядок установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
21. Перечень объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, не подлежащих категорированию.
22. Порядок учета категорированных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, а также аккредитованных организаций на проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
23. Порядок проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
24. Порядок обращения со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
25. Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и порядок их объявления (установления).
26. Перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
27. Требования по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
28. Планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
29. Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
30. Перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности. Ограничения при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.
31. Требования по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц.
32. Порядок подготовки сил обеспечения транспортной безопасности.
33. Типовые дополнительные профессиональные программы в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности.
34. Порядок аттестации сил обеспечения транспортной безопасности.
35. Требования к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности и особенности их проверки.
36. Требования к личностным (психофизиологическим) качествам отдельных категорий

сил обеспечения транспортной безопасности и особенности их проверки.

37. Требования к уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности и особенности их проверки.

38. Порядок аккредитации юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности и требования к ним.

39. Перечень специальных средств, видов, типов и моделей служебного огнестрельного оружия, патронов к нему, а также норм обеспечения ими работников подразделений транспортной безопасности.

40. Правила приобретения, хранения, учета, ремонта и уничтожения специальных средств.

41. Порядок применения физической силы, специальных средств и служебного огнестрельного оружия работниками подразделений транспортной безопасности.

42. Ответственность за превышение полномочий при применении физической силы, специальных средств или служебного огнестрельного оружия.

43. Досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности.

44. Технические средства обеспечения транспортной безопасности.

45. Особенности защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства.

46. Информационное обеспечение в области транспортной безопасности.

47. Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности.

48. Порядок проверки субъектов транспортной инфраструктуры, перевозчиков, застройщиков объектов транспортной инфраструктуры с использованием тест-предметов и тест-объектов.

49. Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности.

50. Положения законодательства, устанавливающие административную ответственность за нарушения требований в области обеспечения транспортной безопасности.

51. Положения законодательства, устанавливающие уголовную ответственность за нарушения требований в области обеспечения транспортной безопасности.

### **Перечень учебных, наглядных пособий и учебно-тренажерной базы.**

#### **Плакаты и схемы:**

- Перечень основных опасных веществ и предметов, запрещенных (разрешенных с соблюдением требуемых условий) к перевозке на борту воздушного судна членами экипажа и пассажирами в зарегистрированном багаже и вещах, находящихся при пассажирах.
- Действия при поступлении информации об угрозе террористического акта.
- Модель нарушителя.
- Ответственность за нарушение ТБ.
- Правила поведения при обнаружении ВВ, ВУ.

#### **Наглядные пособия:**

- макеты запрещенных к перевозке на борту ВС опасных предметов и веществ;
- предметы багажа;
- учебные, учебно-методические, справочные материалы в печатном и электронном изданиях по транспортной безопасности;
- технических средств обучения:

- видеофильмы/слайды;
- презентации.
- тренажеры

#### **Перечень литературы, используемой при обучении:**

- «Конституция Российской Федерации» (принята всенародным голосованием 12.12.1993).  
Федеральный закон Российской Федерации от 13.06.1996 г. № 63-ФЗ «Уголовный кодекс Российской Федерации».  
Федеральный закон Российской Федерации от 30 декабря 2001 г. N 195-ФЗ «Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях».  
Федеральный закон от 19.03.1997 № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации».  
Федеральный закон от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ «О транспортной безопасности».  
Федеральный закон Российской Федерации от 13.12.1996 г. № 150-ФЗ «Об оружии».  
Федеральный закон Российской Федерации от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».  
Федеральный закон Российской Федерации от 07.02.2011 № 3-ФЗ «О полиции».  
Федеральный закон от 6 марта 2006 г. N 35-ФЗ «О противодействии терроризму».  
Постановление Правительства РФ от 5 октября 2020 г. N 1605 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта».  
Постановление Правительства РФ от 23 января 2016 г. № 29 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства и требований по обеспечению транспортной безопасности объектов (зданий, строений, сооружений), не являющихся объектами транспортной инфраструктуры и расположенных на земельных участках, прилегающих к объектам транспортной инфраструктуры и отнесенных в соответствии с земельным законодательством Российской Федерации к охранным зонам земель транспорта, и о внесении изменений в Положение о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию».  
Постановление Правительства РФ от 26 февраля 2015 г. N 172 «О порядке аттестации сил обеспечения транспортной безопасности».  
Постановление Правительства РФ от 31 марта 2009 г. N 289 «Об утверждении Правил аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».  
Постановление Правительства Российской Федерации от 30 июня 2014 г. N 600 г. Москва «Об утверждении правил формирования и ведения реестра органов аттестации, реестра аттестующих организаций, реестра аккредитованных подразделений транспортной безопасности, реестра выданных свидетельств об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, а также предоставления содержащихся в нем данных».  
Постановление Правительства РФ от 30 июля 2014 г. N 725 «Об утверждении Правил аккредитации юридических лиц для проведения проверки в целях принятия органами аттестации решения об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, а также для обработки персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или осуществляющих такую работу».  
Постановление Правительства РФ от 4 октября 2013 г. N 880 «Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области транспортной безопасности».  
Постановление Правительства РФ от 15 августа 2018 г. N 943 «Об утверждении Правил взаимодействия федеральных органов исполнительной власти, органов государственной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков при проверке информации об угрозе совершения акта

незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве».

Постановление Правительства РФ от 26 сентября 2016 г. № 969 «Об утверждении требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности».

Постановление Правительства РФ от 15 ноября 2014 г. N 1208 «Об утверждении требований по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта».

Постановление Правительства Российской Федерации от 15 ноября 2014 г. N 1209 г. Москва «О специальных средствах, видах, типах и моделях служебного огнестрельного оружия, патронов к нему и нормах обеспечения ими работников подразделений транспортной безопасности и об утверждении Правил приобретения, хранения, учета, ремонта и уничтожения специальных средств, используемых работниками подразделений транспортной безопасности»

Постановление Правительства Российской Федерации от 24 ноября 2015 г. N 1257 «Об утверждении правил обращения со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и сведениями, содержащимися в планах обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, которые являются информацией ограниченного доступа, и правил проверки субъектом транспортной инфраструктуры сведений в отношении лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу».

Постановление Правительства РФ от 10 декабря 2008 г. N 940 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)».

Постановление Правительства РФ от 1 февраля 2011 г. N 42 «Об утверждении Правил охраны аэропортов и объектов их инфраструктуры».

Постановление Правительства РФ от 30 июля 1994 г. N 897 «О федеральной системе обеспечения защиты деятельности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства».

Распоряжение Правительства РФ от 30 июля 2010 г. N 1285-р « Об утверждении комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте».

Распоряжение Правительства РФ от 05.11.2009 N 1653-р «Об утверждении перечня работ, связанных с обеспечением транспортной безопасности».

Указ Президента РФ от 14 июня 2012 г. N 851 «О порядке установления уровней террористической опасности, предусматривающих принятие дополнительных мер по обеспечению безопасности личности, общества и государства».

Указ Президента РФ от 31 марта 2010 г. N 403 «О создании комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте».

Приказ Минтранса России от 23.07.2015 г. № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности».

Приказ Минтранса России от 25.07.2007 № 104 «Об утверждении правил проведения предполетного и послеполетного досмотров».

Приказ ФАС России, МВД РФ от 30.11.1999 №120/971 «Об утверждении инструкции о порядке перевозки воздушными судами гражданской авиации оружия, боеприпасов и патронов к нему, специальных средств, переданных пассажирами для временного хранения на период полета».

Приказ Минтранса России от 05.09.2008 г. № 141 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Правила перевозки опасных грузов воздушными судами гражданской авиации».

Приказ Министерства здравоохранения и социального развития РФ от 29 января 2009 г. N

32 «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей руководителей и специалистов организаций воздушного транспорта».

Приказ Минтранса РФ от 27 марта 2003 г. N 29 «Об утверждении Федеральных авиационных правил "Требования по авиационной безопасности к эксплуатантам авиации общего назначения».

Приказ Минтранса РФ от 28 ноября 2005 г. N 142 «Об утверждении Федеральных авиационных правил "Требования авиационной безопасности к аэропортам».

Приказ Минтранса РФ от 29 января 2010 г. N 22 «О Порядке ведения Реестра категоризированных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

Приказ Минтранса РФ от 5 февраля 2010 г. N 27 «О Порядке ведения Реестра аккредитованных организаций на проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 11 февраля 2010 г. № 34 «"Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России) от 6 марта 2013 г. N 73 г. Москва «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по утверждению планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта».

Приказ Минтранса РФ от 16 февраля 2011 г. N 56 «О Порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах».

Приказ Минтранса РФ от 21 февраля 2011 г. N 62 «О Порядке установления количества категорий и критериев категоризирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности».

Приказ Министерства транспорта РФ от 6 марта 2013 г. N 73 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по утверждению планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта»

Приказ Минтранса РФ от 12 апреля 2010 г. N 87 «О порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»

Приказ Министерства транспорта РФ от 1 апреля 2015 г. N 145 «Об утверждении Порядка аккредитации юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности и требований к ним».

Приказ Министерства транспорта РФ от 18 апреля 2017 г. N 156 «Об утверждении Положения о Департаменте транспортной безопасности и специальных программ Министерства транспорта Российской Федерации».

Приказ Минтранса РФ от 6 сентября 2010 г. N 194 «О Порядке получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности».

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России) от 23 июля 2014 г. N 196 «Об установлении Перечня объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, не подлежащих категоризованию по видам транспорта».

Приказ Минтранса России от 31.07.2014 N 212 «Об утверждении Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».

Приказ Министерства транспорта РФ от 21 августа 2014 г. N 231 «Об утверждении Требований к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных

категорий сил обеспечения транспортной безопасности, включая особенности проверки соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности применительно к отдельным видам транспорта».

Приказ Минтранса РФ от 19 июля 2012 г. N 243 «Об утверждении Порядка формирования и ведения автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств, а также предоставления содержащихся в них данных».

Приказ Министерства транспорта РФ от 29 декабря 2020 года №578 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».

Приказ Министерства транспорта РФ от 8 сентября 2014 г. N 243 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».

Приказ Министерства транспорта РФ от 25 сентября 2014 г. N 269 «Об утверждении Порядка проверки субъектов транспортной инфраструктуры, перевозчиков, застройщиков объектов транспортной инфраструктуры с использованием тест-предметов и тест-объектов органами государственного контроля (надзора) во взаимодействии с уполномоченными представителями органов федеральной службы безопасности и (или) органов внутренних дел Российской Федерации или уполномоченных подразделений указанных органов».

Приказ Министерства транспорта РФ от 14 октября 2015 г. N 306 «Об утверждении Перечня отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу, проведению аттестации которых предшествует обработка персональных данных».

Приказ Министерства транспорта РФ от 3 ноября 2015 г. N 325 «Об утверждении документов, связанных с аттестацией сил обеспечения транспортной безопасности и обработкой персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу, проведению аттестации которых предшествует обработка персональных данных».

Приказ Минтранса РФ, ФСБ РФ и МВД РФ от 5 марта 2010 г. N 52/112/134 «Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность Приказ МВД России от 21 декабря 2015 г. N 1203 "О порядке выдачи органами внутренних дел Российской Федерации заключения о возможности (заключения о невозможности) допуска лиц к выполнению работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности».

Приказ Министерства здравоохранения РФ от 29 января 2016 г. N 39н «Об утверждении порядка прохождения работниками подразделений транспортной безопасности ежегодного медицинского осмотра, предусмотренного статьей 12.3. ФЗ-16 от 9 февраля 2007 «О транспортной безопасности», включающего в себя химико-токсикологические исследования наличия в организме человека наркотических средств, психотропных веществ и их метаболитов, и формы заключения, выдаваемого по его результатам».

Приказ Федерального агентства воздушного транспорта от 21 марта 2016 г. N 154 «Об утверждении Порядка присвоения уникального идентификационного номера аттестуемому лицу при проведении аттестации сил обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте».

Приказ Федерального агентства воздушного транспорта от 21 марта 2016 г. N 155 «Об утверждении перечней вопросов, подлежащих применению органами аттестации (аттестующими организациями) для проверки соответствия знаний, умений и навыков аттестуемых лиц при проведении аттестации сил обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности».

Приказ Федерального агентства воздушного транспорта от 21 марта 2016 г. N 156 «Об утверждении Требований к средствам аудио- и видеозаписи и порядка их использования при

проведении проверок в ходе аттестации сил обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте»

**Лист зарезервирован**

### Календарный учебный график

Самостоятельное изучение теоретического материала, выполнение заданий для самоконтроля в режиме 24 часа в сутки, 7 дней в неделю.

Календарный месяц: Месяц, в котором проводится обучение по программе.

Дата начала и окончания обучения по программе: Внеаудиторная работа.

Срок освоения программы: Доступ на период действия договора на обучение.

Дисциплины (модули) программы:

п/п	Наименование дисциплины	Всего часов
1	2	3
1	Введение в курс подготовки	1
2	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	3,5
3	Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или её часть	1,5
4	Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности	1,5
5	Силы обеспечения транспортной безопасности	1,5
6	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	4,5
7	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	18
8	Информационное обеспечение транспортной безопасности	2
9	Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	2,5
10	Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ	2
	Итоговая аттестация	2
	Всего	40

### ЛИСТ ОЗНАКОМЛЕНИЯ.

<b>№ п/п</b>	<b>Должность</b>	<b>Подпись</b>	<b>ФИО</b>	<b>Дата</b>
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				
16.				
17.				
18.				
19.				
20.				
21.				
22.				
23.				