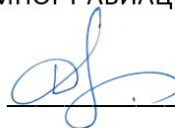


Учебный центр АО «РАМПОРТ АВИАЦИОННАЯ КОММЕРЦИЯ»

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор
АО «РАМПОРТ АВИАЦИОННАЯ КОММЕРЦИЯ»

А/



Д.В. Козлов

«10» февраля 2021 г.



Дополнительная профессиональная программа

повышения квалификации работников, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте

Жуковский 2021 г.

Оглавление

№ п/п	наименование	страница
2	Пояснительная записка	3
3	Цель обучения	3
4	Сроки обучения.	3
5	Планируемые результаты обучения	3
6	Кадровый потенциал	4
7	Организационно-педагогические условия реализации программы	4-5
8	Формы аттестации	5-6
9	Учебный план	7
10	Учебно-тематический план.	8-11
11	Реферативное описание тем	11-24
12	Темы вопросов для итоговой аттестации	24-26
13	Перечень учебный и наглядных пособий	26
14	Перечень литературы, используемой при обучении	27-30
15	Лист изменений	31
16	Календарный учебный график	32

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации работников, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте (далее - программа) разработана в соответствии со [статьей 85.1](#) Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст.7598; 2014, N 6, ст.566), а также с учетом требований Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. N 499 (зарегистрирован Минюстом России 20 августа 2013 г., регистрационный N 29444), с изменениями, внесенными приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 15 ноября 2013 г. N 1244 (зарегистрирован Минюстом России 14 января 2014 г., регистрационный N 31014) и приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2014 г. N 212 "Об утверждении порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности" (зарегистрирован Минюстом России 5 сентября 2014 г., регистрационный N 33979), Приказом Министерства транспорта РФ от 29 декабря 2020 года №578 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».

Программа разработана Учебным центром АО «РАМПОРТ АВИАЦИОННАЯ КОММЕРЦИЯ» в соответствии с требованиями предъявляемыми к программам переподготовки и повышения квалификации специалистов.

Слушателями программы могут быть лица, имеющие или получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

Повышение квалификации слушателей, осуществляемое в соответствии с данной программой (далее - подготовка) проводится с использованием модульного принципа построения учебного плана, с применением различных образовательных технологий, в том числе дистанционных образовательных технологий и электронного обучения.

Цель подготовки

Целью подготовки по дополнительной профессиональной программе, является подготовка квалификации работников, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств (далее соответственно - ОТИ, ТС) на воздушном транспорте.

Срок обучения

80 академических часов в течении 35 календарных дней с правом круглосуточного доступа и возможностью неоднократного изучения материалов, тестов и литературы.

Планируемые результаты подготовки

В результате изучения программы слушатель **должен знать:**

положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;

перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства (далее - АНВ), порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС;
требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС по видам транспорта;
порядок применения физической силы, специальных средств и служебного огнестрельного оружия работниками подразделений транспортной безопасности;
основы проведения наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности;
правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности;
схемы размещения и состав оснащения средствами досмотра контрольно-пропускных пунктов (постов) на границах зоны транспортной безопасности и (или) ее секторов, критических элементов ОТИ и (или) ТС, а также зоны свободного доступа ОТИ;
порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и (или) ТС компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ее территориальных органов, органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел Российской Федерации или их уполномоченных структурных подразделений;
основания привлечения к уголовной и административной ответственности за нарушение требований в области транспортной безопасности, административной ответственности за нарушение порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности.

В результате изучения программы слушатель **должен уметь:**

моделировать поведение нарушителей, выявлять уязвимые места и прогнозировать возможные способы совершения АНВ;
пользоваться средствами досмотра, сертифицированными в установленном порядке.

Кадровый потенциал

Практические занятия и закрепление теоретических знаний проводится преподавателями, имеющими педагогическое образование и дополнительную профессиональную подготовку по транспортной безопасности, либо высшее профессиональное образование по специальности, соответствующей профилю учебного центра, курсы дополнительной профессиональной подготовки преподавателей учебных центров и дополнительную профессиональную подготовку по транспортной безопасности. Переподготовка преподавательского состава проводится не реже одного раза в три года. В ходе занятий используются эффективные методики преподавания, распределение ролей между слушателями, а так же лекционно-дискуссионные занятия.

Организационно-педагогические условия реализации программы

Программа построена на модульном принципе представления содержания обучения и построении учебных планов, которые позволяют обеспечить дифференцированный подход к проведению подготовки обучающихся с учетом их образования, квалификации и опыта.

Реализация Программы осуществляется в полном соответствии с законодательством Российской Федерации об образовании, в области обеспечения транспортной безопасности.

Реализация Программы обеспечивает приобретение слушателями знаний, умений и навыков, требования к которым устанавливается законодательством Российской Федерации, а также учитывает преемственность задач, средств, методов организационных форм подготовки специалистов.

Методы обучения: лекции, беседы, презентации, практические задания.

При обучении применяется дистанционный курс обучения по теоретической подготовки и

практические занятия.

На изучение курса слушателям отводится 35 календарных дней с момента предоставления логина и пароля для входа. Количество входов на сайт для изучения курса слушателями неограниченно.

Дистанционный доступ к курсу осуществляется слушателями на сайте iSpring Learn.

Слушатели проходят дистанционно лекционно-тематический модуль (шесть модулей). По окончании каждого модуля осуществляется промежуточный контроль, путем сдачи промежуточного дистанционного тестирования (шесть проверочных тестов).

Слушатели самостоятельно определяют свою готовность к тестированию. Для прохождения тестирования слушателю предоставляется 60 минут. Правильный ответ слушатель выбирает из четырех предложенных вариантов. Результат выполнения теста оценивается в процентах из четырех вариантов. Тест оценивается в баллах. Проходной бал теста составляет 85 баллов (85%) от общего количества вопросов. Для успешной сдачи зачета слушатели должны набрать не менее, чем 85 баллов правильных ответов на тест.

Успешно прошедшим дистанционное обучение проводятся в очной форме практические занятия, целью закрепления теоретических знаний и выработки у слушателей основных умений и навыков работы в ситуациях, максимально имитирующих реальные производственные процессы.

Выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, наличием технических средств обучения, местом и продолжительностью проведения занятий.

Изложение материала ведется в форме, доступной для понимания, соблюдается единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих действующим нормативно правовым актам.

Для реализации практических занятий используется учебная аудитория, оборудованная учебной мебелью, проектирующим оборудованием, информационными стендами, плакатами.

Практические занятия и закрепление теоретических знаний осуществляются в рабочее время сотрудника. Учебные группы слушателей комплектуются составом не более 20 человек. Продолжительность занятий от 4 до 8 академических часов в день, а всего 24 часа. Занятия проводятся в учебном классе с использованием плакатов, макетов оружия, взрывчатых устройств, презентаций и видеокурсов.

Для реализации дополнительной профессиональной программы имеются в наличии информационно-коммуникационные ресурсы, учебные, учебно-методические, справочные электронные издания, учебно-методическая документация и материалы, размещенные на сайте дистанционного обучения, а так же учебно-тренажерные базы.

Для контроля прохождения дистанционного обучения при проведении практических занятий проводится промежуточный контроль в виде теста. Тест оценивается в баллах. Проходной бал теста составляет 85 баллов (85%) от общего количества вопросов. Слушатели, успешно освоившие все модули учебно-тематического плана, прошедшие практические занятия допускаются к итоговой аттестации.

Итоговая аттестация состоит из итогового теста. Проходной бал по аттестации должен составлять 85 баллов (85%).

Формы аттестации

Под аттестацией следует понимать процедуру установления факта и степени усвоения слушателями программного материала путем сравнения уровня их знаний и умений с требованиями настоящей Программы.

Целями проведения итоговой аттестации являются:

- объективное установление фактического уровня освоения учебных разделов и достижения результатов освоения образовательной программы в целом;
- соотнесение этого уровня с квалификационными требованиями специалиста;

- оценка достижений конкретного слушателя, позволяющая выявить пробелы в освоении им учебной программы и учитывать индивидуальные потребности слушателя в осуществлении образовательной деятельности;

- оценка динамики индивидуальных образовательных достижений, продвижения в достижении планируемых результатов освоения программы;

- контроль выполнения учебных разделов Программы и учебного плана в целом.

Итоговая аттестация проводится путем объективной и независимой оценки качества подготовки слушателей тем преподавателем, который проводил занятия. К итоговой аттестации допускаются слушатели, освоившие программу в полном объеме.

Аттестация проходит в виде тестирования.

Форма итоговой аттестации – зачет.

После успешного прохождения подготовки по данной Программе и положительных результатов итоговой аттестации слушателям выдается документ установленного образца – Удостоверение о повышении квалификации.

В случае неудовлетворительной сдачи аттестации, слушателю отводится время на подготовку. Повторная сдача аттестации разрешается не ранее, чем через 3 дня.

Слушателям, не прошедшим итоговой аттестации или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть дополнительной профессиональной программы и (или) отчисленным из УЦ, выдается справка об обучении или о периоде обучения.

Формы документов об обучении, выдаваемых по результатам прохождения обучения определены в Положении о порядке оформления, выдачи и хранения документов о дополнительном профессиональном образовании и профессиональном обучении АО «РАПОРТ АК».

дополнительной профессиональной программы

повышения квалификации работников, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте

п/п	Наименование дисциплины	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			Теоретические занятия	Практические занятия	
1	2	3	4	5	6
1	Введение в курс подготовки	2	2	-	
2	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте	7	7	-	Зачет в форме тестирования
	Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или её часть	10	4	6	Зачет в форме тестирования
4	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств воздушного транспорта	53	37	16	Зачет в форме тестирования
5	Информационное обеспечение транспортной безопасности	3	3	-	Зачет в форме тестирования
6	Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	3	3	-	Зачет в форме тестирования
7	Итоговая аттестация	2	2		тестирование
	Всего	80	56	24	

Учебно-тематический план

дополнительной профессиональной программы

повышения квалификации работников, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте

п/п	Наименование модулей и тем	Всего часов	Внеаудиторная самостоятельная работа		Форма контроля
			Теоретическая подготовка	Практическая подготовка.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.
1.	Модуль 1. Введение в курс подготовки	2	2		
1.1.	Тема 1.1. Цель, задачи и программа курса подготовки	1	1		
1.2.	Тема 1.2. Обеспечение транспортной безопасности на воздушном транспорте в Российской Федерации – история, опыт, прогноз	1	1		
2.	Модуль 2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте	7	7		
2.1.	Тема 2.1. Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности - общие сведения .	3	3		
2.2.	Тема 2.2. Требования по обеспечению транспортной безопасности на воздушном транспорте – общие сведения.	4	4		
3.	Модуль 3. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть	10	4	3	Зачет в форме тестирования
3.1.	Тема 3.1. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта или ее часть	10	4	3	
4.	Модуль 4. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС на воздушном транспорте.	53	37	3	Зачет в форме тестирования
4.1.	Тема 4.1. Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС на воздушном транспорте.	2	2		

4.2.	Тема 4.2. Граница и конфигурации зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) ТС. Критические элементы. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (КПП) и постов	2	2		
4.3.	Тема 4.3. Организация пропускного и внутриобъектового режимов на объектах транспортной инфраструктуры. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы объектов воздушного транспорта.	2	1	1	
4.4.	Тема 4.4. Реализация порядка функционирования постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности воздушного транспорта.	2	2		
4.5.	Тема 4.5. Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте	2	2		
4.6.	Тема 4.6. Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте	2	2		
4.7.	Тема 4.7. Технические средства обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте	5	3	2	
4.8.	Тема 4.8. Мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы объектов транспортной инфраструктуры и (или) ТС воздушного транспорта.	6	5	1	
4.9.	Тема 4.9. Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и (или) ТС воздушного транспорта.	6	4	2	

4.10.	Тема 4.10. Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также обследования материально-технических объектов, перемещение которых в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС может быть запрещено или ограничено.	16	8	8	
4.11.	Тема 4.11. Организация связи, оповещения сил транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на объектах транспортной инфраструктуры и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности на воздушном транспорте.	2	2		
4.12.	Тема 4.12. Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении объектов транспортной инфраструктуры (или) транспортных средств	2	2	1	
4.13.	Тема 4.13. Порядок действий при потенциальных угрозах совершения АНВ в деятельности ОТИ и ТС	3	2	1	
4.14.	Тема 4.14. Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности	3	2		
5.	Модуль 5. Информационное обеспечение транспортной безопасности	3	3		Зачет в форме тестирования
5.1.	Тема 5.1. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну	1,5	1,5		
5.2.	Тема 5.2. Порядок доведения до сил ОТБ информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта.	0,5	0,5		
5.3.	Тема 5.3. Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ	1	1		
6.	Модуль 6. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	2	2		Зачет в форме тестирования

6.1.	Тема 6.1. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	2	2		
7.	Итоги курса подготовки	2		2	
	Итоговая аттестация	2	2		тестирование
	ИТОГО	80	56	24	

Содержание модулей программы:

Модуль 1. Введение в курс подготовки

Тема 1.1. Цель, задачи и программа курса подготовки

- Цель.
- Задачи курса.
- Требования к освоению курса.
- Обзор программы курса.
- Актуальность. Методические рекомендации по изучению материала курса.

Тема 1.2. Обеспечение транспортной безопасности на воздушном транспорте в Российской Федерации – история, опыт, прогнозы.

- Терроризм, история терроризма, терроризм на воздушном транспорте, борьба с терроризмом.
- понятие о терроризме и авиационной безопасности в ГА
- причины терроризма.
- Изучение истории обеспечения транспортной безопасности. Мировой опыт обеспечения безопасности в транспортном комплексе. Примеры АНВ и способов защиты от АНВ.
- Современное состояние обеспечения транспортной безопасности в России. Государственная политика Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности. Комплексная система защиты населения на транспорте от АНВ.
- Система управления обеспечением транспортной безопасности: организация и структура, разделение функций между компетентными органами в области транспортной безопасности, федеральными службами, агентствами и их территориальными органами, ответственность за обеспечение транспортной безопасности.

1.2.2. Государственная политика в области обеспечения транспортной безопасности. Система защиты пассажиров на транспорте от АНВ.

- Вопросы реализации национальных интересов России.
- Государственная политика и национальные интересы России.
- Задачи создания системы профессиональной подготовки, обучения и аттестации специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности, в том числе в части предотвращения и защиты от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на транспорте.

- Задачи создания системы информационного обеспечения безопасности населения на транспорте, интегрирующей информационные ресурсы органов исполнительной власти всех уровней в области обеспечения транспортной безопасности в единое защищенное закрытое информационное пространство.

1.2.3. Основные задачи обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации

- Система прогнозирования и выявления внешних и внутренних угроз транспортной безопасности Российской Федерации.
- Реализация оперативных и долгосрочных мер по предупреждению и нейтрализации внутренних и внешних угроз транспортной безопасности.
- Соответствие международным стандартам безопасности на транспорте.

Модуль 2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности

Тема 2.1. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте- общие сведения.

Положения законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, регламентирующих вопросы обеспечения транспортной безопасности.

Изучение иных нормативных правовых актов, актуальных на момент освоения программы.

Тема 2.2. Требования по обеспечению транспортной безопасности на воздушном транспорте – общие сведения.

Требования по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности:

- структура нормативных правовых актов;
- обязанности субъекта транспортной инфраструктуры;

2.2.1. Законодательные акты РФ, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности.

Вопросы для изучения:

1. Требования по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов, учитывающие уровни безопасности:

- структура нормативных правовых актов;
- обязанности СТИ;

2. Дополнительные обязанности СТИ, в зависимости от категории ОТИ и (или) ТС и объявления (установления) уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

- Требования к физическим лицам, следующие либо находящиеся на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве.
- Требования по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства.
- Требования по обеспечению транспортной безопасности объектов (зданий, строений, сооружений), не являющихся объектами транспортной инфраструктуры и расположенных на земельных участках, прилегающих к объектам транспортной инфраструктуры и отнесенных в соответствии с земельным законодательством РФ к охранным зонам земель транспорта.

Модуль 3. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть .

Тема 3.1. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта или ее часть.

3.1.1. Устройства, предметы и вещества, запрещенные или ограниченные к перемещению в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТБ на критические элементы ОТИ и (или) ТС

- Перечень устройств, предметов и веществ в отношении которых установлен запрет или ограничения, устанавливающий перечень оружия, других устройств, предметов и веществ, в том числе содержащие опасные химические или биологические агенты, грибки, простейшие, предметы, содержащие взрывчатые вещества в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть.
- Подробный перечень опасных веществ и предметов, запрещенных к перевозке на борту воздушного судна членами экипажа и пассажирами содержится в Технических инструкциях по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Doc 9284 AN/905 ИКАО).
- Виды оружия.
- Ограничения, устанавливаемые на оборот гражданского и служебного оружия.
- Взрывчатые вещества и другие опасные предметы и изделия.
- Предметы, содержащие взрывчатые вещества.
- Виды ВУ.
Основные элементы СВУ.
- Классификация ВВ и их свойства.
- Средства взрывания (инициирования).
- Средства воспламенения.
- Пиротехнические составы.
- Грузы повышенной опасности – Классы /Класс / категории /.

3.1.4. Регулирование порядка перемещения устройств, предметов и веществ, которые могут быть использованы для угрозы (или совершения) АНВ в зоне транспортной безопасности ОТИ и (или) ТБ

- Порядок перемещения в зону ТБ ОТИ и (или) ТС оружия, взрывчатых веществ и других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничения перемещения в зону транспортной безопасности или ее часть.

Модуль 4. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС на воздушном транспорте.

Тема 4.1. Технические и технологические характеристики ОТИ и/или ТС воздушного транспорта

Вопросы для изучения:

1. Реализация мер по обеспечению ТБ с учетом технических и технологических характеристик ОТИ и/или ТС, а также особенности организации их эксплуатации.

- Порядок проведения оценки уязвимости ОТИ и ТС.
- Характеристики ОТИ и/или ТС, а также особенности организации их эксплуатации.

Тема 4.2. Граница и конфигурация зоны ТБ ОТИ и/или ТС воздушного транспорта, ее секторов. Критические элементы ТБ ОТИ и/или ТС воздушного транспорта. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (КПП) и постов.

Вопросы для изучения:

1. Граница и конфигурация зоны ТБ ОТИ и/или ТС воздушного транспорта, ее секторов.
2. Реализация мер по обеспечению ТБ в отношении секторов свободного доступа, перевозочного и технологического секторов зоны ТБ, а также в отношении КЭ ОТИ и/или ТС ВТ.
3. Особенности размещения КПП, исходя из конфигурации зоны ТБ и перечня КЭ ОТИ и/или ТС ВТ. Реализация мер по обеспечению ТБ на КПП.

4.2.1. Граница и конфигурация зоны ТБ ОТИ и/или ТС воздушного транспорта, ее секторов.

Зона транспортной безопасности

- Понятие и характеристики сектора свободного доступа.
- Понятия и границы перевозочного сектора.
- Понятие и границы технологического сектора.
- Понятие критического элемента.

4.2.2. Реализация мер по обеспечению ТБ в отношении сектора свободного доступа, перевозочного и технологического секторов зоны ТБ, а также в отношении КЭ ОТИ и/или ТС.

- Досмотр пассажиров, персонала и других физических лиц, вещей и материальных объектов находящиеся при них.
- Наблюдение и/или собеседование.
- Проведение сверки и/или проверки документов, дополнительный досмотр.
- Проверка проездных документов пассажиров, пропусков персонала, накладных на грузы, почту.
- Досмотр пассажиров, персонала и других физических лиц, имеющих правовые основания для прохода в перевозочный сектор зоны ТБ, а также вещей и материальных объектов находящиеся при них.
- Досмотр багажа, груза, почты.
- Средства, предотвращающие несанкционированное проникновение в перевозочный сектор зоны ТБ.
- Организация пропускного и внутриобъектового режимов.
- Организация постов управления обеспечением ТБ на ОТИ.
- Инженерные сооружения понятия и виды.
- Организация досмотра лиц и ТС на входе/въезде в зону ТБ.
- Охрана ОТИ и ТС.

4.2.3. Особенности размещения КПП, исходя из конфигурации зоны ТБ и перечня КЭ ОТИ и/или ТС ВТ. Реализация мер по обеспечению ТБ на КПП.

- Оборудование контрольно-пропускных пунктов и постов ОТИ

Тема 4.3. Организации пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и/или ТС ВТ. Контроль доступа в зону ТБ и на критически элементы ОТИ и/или ТС ВТ.

Вопросы для изучения:

1. Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и/или ТС.
2. Способы воспрепятствования преодолению любыми лицами КПП без соблюдения условий допуска, наличия и действительности пропусков и иных установленных видов разрешений в зону ТБ или на КЭ ОТИ и/или ТС.
3. Порядок выдачи документов, дающих основание для прохода/ проезда физических лиц и перемещения материальных объектов в зону ТБ и на КЭ ОТИ и/или ТС. Виды пропусков. Порядок выдачи, изъятия, уничтожения пропусков. Ведение баз данных выданных пропусков. Программные средства ведения баз данных выданных пропусков.
4. Правила допуска в зону ТБ лиц / ТС по постоянным и разовым пропускам.
5. Использование систем контроля доступа и систем контроля и управления доступом при организации режима ОТИ/ ТС.

4.3.1. Способы воспрепятствования преодолению любыми лицами КПП без соблюдения условий допуска, наличия и действительности пропусков и иных установленных видов разрешений в зону ТБ или на КЭ ОТИ и/или ТС.

- Осуществление контроля доступа людей на КПП.
- Осуществление контроля доступа транспортных средств.
- Инженерно-технические средства воспрепятствования доступу виды, назначение.

4.3.3. Порядок выдачи документов, дающих основание для прохода/ проезда физических лиц и перемещения материальных объектов в зону ТБ и на КЭ ОТИ и/или ТС. Виды пропусков. Порядок выдачи, изъятия, уничтожения пропусков. Ведение баз данных выданных пропусков. Программные средства ведения баз данных выданных пропусков.

- Виды и сроки действия пропусков.

4.3.4. Правила допуска в зону ТБ лиц / ТС по постоянным и разовым пропускам.

- Порядок допуска лиц, обладающие разовыми пропусками в зоны ТБ.
- Порядок допуска членов экипажей ТС в зоны ТБ.
- Правила допуска пассажиров в зоны ТБ.

4.3.5. Использование систем контроля доступа и систем контроля и управления доступом при организации режима ОТИ/ ТС.

- АСКУД.
- Организация работы бюро пропусков.

Тема 4.4. Реализация порядка функционирования постов управления обеспечением ТБ на ОТИ и/или ТС ВТ.

Вопросы для изучения:

1. Создание на оснащение постов управления обеспечением ТБ необходимыми средствами управления и связи. Обеспечение взаимодействия между силами обеспечения ТБ ОТИ / ТС с которыми имеется технологическое взаимодействие.

2. Функционирование постов управления обеспечением ТБ ОТИ / ТС. Накопление, разработка и хранение данных с технических средств обеспечения ТБ.

4.4.1. Создание на оснащение постов управления обеспечением ТБ необходимыми средствами управления и связи. Обеспечение взаимодействия между силами обеспечения ТБ ОТИ / ТС с которыми имеется технологическое взаимодействие.

- Требования к функциональным свойствам ТСО ТБ.
- Правила обязательной сертификации ТСО ТБ.
- Оборудование постов управления обеспечением ТБ.

4.4.2. Функционирование постов управления обеспечением ТБ ОТИ / ТС. Накопление, разработка и хранение данных с технических средств обеспечения ТБ.

- Осуществление контроля за состоянием обеспечения ТБ на ОТИ.
- Управление подразделениями ТБ и инженерно-техническими системами обеспечения ТБ.

Тема 4.5. Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности на ВТ.

Вопросы для изучения:

1. Места размещения, состав и технические характеристики инженерных сооружений обеспечения ТБ. Специфика использования инженерных сооружений обеспечения ТБ на ОТИ.
- Технические характеристики инженерных сооружений обеспечения ТБ.
 - Рекомендуемые параметры периметрового ограждения.

Тема 4.6. Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности на ВТ.

Вопросы для изучения:

1. Состав инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности ОТИ\ТС.
2. Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности. Места размещения, технические характеристики и принципы функционирования.

4.6.1. Состав инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности ОТИ/ТС.

- Перечень инженерно-технических систем обеспечения ТБ.
- Требования к функциональным свойствам технических средств обеспечения ТБ.

4.6.2. Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности. Места размещения, технические характеристики и принципы функционирования.

- Технические системы охраны и средства сигнализации.
- Технические системы и средства контроля доступа.
- Устройства централизованного управления задачи и цели.
- Исполнительные устройства.
- Технические системы и средства досмотра виды и задачи.
- Технические средства видеонаблюдения.
- Технические средства связи, приема и передачи информации.

- Проводные каналы связи.
- Технические средства оповещения.
- Технические системы сбора и обработки информации требования, сроки хранения информации.
- Система охранного освещения.

Тема 4.7. Технические средства обеспечения ТБ на ВТ.

Вопросы для изучения:

1. Требования к функциональным свойствам технических средств обеспечения ТБ. Порядок их сертификации.
- Виды ТСД.
 - Системы досмотра с технологией ОРРИ (рентгенографические сканеры).
 - Использование досмотровых зеркал.
 - Средства нелинейной радиолокации.
 - Средства обнаружения взрывчатых веществ.
 - Средства радиационного контроля.
 - Многоуровневые системы досмотра.
 - Порядок сертификации технических средств обеспечения ТБ

Тема 4.8. Мероприятия по выявлению и распознаванию на КПП физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону ТБ и на КЭ ОТИ и ТС ВС.

Вопросы для изучения:

1. Организационно-технические мероприятия по выявлению и распознаванию на КПП физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону ТБ и на КЭ ОТИ и ТС ВС. Мероприятия по контролю за соблюдением пропускного и внутриобъектового режимов в соответствии с внутренними организационно-распорядительными документами СТИ и требованиями законодательства.
2. Правила и приемы выявления на КПП физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону ТБ и КЭ ОТИ/ТС.

4.8.1. Организационно-технические мероприятия по выявлению и распознаванию на КПП физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону ТБ и на КЭ ОТИ и ТС ВС. Мероприятия по контролю за соблюдением пропускного и внутриобъектового режимов в соответствии с внутренними организационно-распорядительными документами СТИ и требованиями законодательства.

- Действия сил обеспечения ТБ в чрезвычайных ситуациях.
- Действий сил обеспечения ТБ при обнаружении предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения.
- Порядок организации и проведения досмотра, дополнительного, повторного досмотра, наблюдения и собеседования.

4.8.2. Правила и приемы выявления на КПП физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону ТБ, на КЭ ОТИ / ТС.

- Правила проверки пропусков на КПП.

Тема 4.9. Проверка документов, наблюдение и собеседование в целях обеспечения ТБ, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения ТБ, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельности ОТИ / ТС ВТ.

Вопросы для изучения:

1. Способы и приемы выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ. Технологии и схемы проведения наблюдения и собеседования в целях обеспечения ТБ.
2. Реализация мер по осуществлению контроля выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженерно-технических систем, средств обеспечения ТБ с целью выявления вероятных нарушителей пропускного и внутриобъектового режимов, совершения или подготовки к совершению АНВ.

4.9.1. Способы и приемы выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ. Технологии и схемы проведения наблюдения и собеседования в целях обеспечения ТБ.

- Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения ТБ
- Наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности (далее - наблюдение и (или) собеседование) (*Профайлинг*).

4.9.2. Реализация мер по осуществлению контроля выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженерно-технических систем, средств обеспечения ТБ с целью выявления вероятных нарушителей пропускного и внутриобъектового режимов, совершения или подготовки к совершению АНВ.

- Автоматизированная система контроля и управления доступом.
- Системы телевизионного наблюдения.
- Системы охраны периметра виды, назначение.
- Системы охранной и противопожарной сигнализации объектов.
- Требования к функциональным свойствам технических средств видеонаблюдения.

Тема 4.10. Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения ТБ. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, перемещение которых в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или)ТС может быть запрещено или ограничено.

Вопросы для изучения:

1. Организация проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра.
2. Организационно-технические мероприятия по досмотру, дополнительному досмотру, повторному досмотру.

3. Порядок досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, собеседования и проверки документов на КПП (постах) в зоне ТБ или ее части ОТИ / ТС.
4. Права и обязанности работников, осуществляющих досмотр.

4.10.1. Организация проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра.

- Организация досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования, в целях обеспечения транспортной безопасности.
- Действия при отказе лица от досмотра.

4.10.2. Организационно-технические мероприятия по досмотру, дополнительному досмотру, повторному досмотру.

- Порядок проведения наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности.
- Перечни оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещения в зону транспортной безопасности или ее часть.

Организация проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования

- Оборудование КПП.
- Последовательность проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра.
- Способы досмотра.

4.10.3. Порядок досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, собеседования и проверки документов на КПП (постах) в зоне ТБ или ее части ОТИ / ТС.

Проведение досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности

- Оснащенность КПП.
- Последовательность при сверки и (или) проверке документов.

4.10.4 Права и обязанности работников, осуществляющих досмотр.

- Обязанности работника досмотра.
- Права работников досмотра.

Тема 4.11. Организация связи, оповещения сил ТБ, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение ТБ в СТИ, на ОТИ / ТС ВТ, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением ТБ.

Вопросы для изучения:

1. Способы и приемы организации открытой, закрытой связи, оповещения сил обеспечения ТБ.
2. Организация взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение ТБ в СТИ на ОТИ /ТС.
3. Организация взаимодействия с иным персоналом непосредственно связанным с обеспечением ТБ ОТИ и ТС.

- Централизованное управление силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ.
- Поддержание средств связи в постоянной готовности к использованию.
- Оперативное доведение до сил обеспечения транспортной безопасности объекта информации об изменении уровней безопасности и угрозах совершения (совершении) АНВ.
- Незамедлительное информирование компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности, уполномоченных подразделений ФСБ и МВД России, а также территориального управления Ространснадзора об угрозах совершения и/или совершении АНВ.
- Оперативное взаимодействие между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ, а также их взаимодействие с силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ или ТС, с которыми имеется технологическое взаимодействие.

4.11.1. Способы и приемы организации открытой, закрытой связи, оповещения сил обеспечения ТБ.

- Виды связи.
- Способы и приемы оповещения сил обеспечения ТБ

4.11.2. Организация взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение ТБ в СТИ на ОТИ /ТС.

- Технологическое взаимодействие при обслуживании транспортных средств, осуществлении погрузочно-разгрузочных операций, посадку и высадку пассажиров.
- Взаимодействие администрации и лиц, ответственных за обеспечения ТБ СТИ, с САБ, подразделениями ФГУП «УВО Минтранса России», вневедомственной охраны МВД России аэропортов.

4.11.3. Организация взаимодействия с иным персоналом непосредственно связанным с обеспечением ТБ ОТИ и ТС.

- порядок взаимодействия между силами обеспечения ТБ ОТИ и силами обеспечения ТБ ТС, с которыми имеется технологическое взаимодействие, включающее обслуживание ТС, осуществление разгрузочно-погрузочных операций, посадку и высадку пассажиров;
- порядок реагирования сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ;
- порядок доведения до сил обеспечения ТБ информации об изменении уровня безопасности ОТИ а также реагирования на такую информацию;
- схема информирования ФАВТ РФ, ОВД, ФС по надзору с сфере транспорта об угрозах совершения или совершения АНВ.

Тема 4.12. Реагирование сил обеспечения ТБ на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и ТС ВТ.

Вопросы для изучения:

1. Реализация мер по реагированию сил ОТБ на подготовку к совершению АНВ в отношении ОТИ и ТС.
2. Реализация мер по реагированию сил ОТБ на совершению АНВ в отношении ОТИ и ТС.
3. Порядок применения физической силы, специальных средств и служебного огнестрельного оружия работниками подразделений ТБ.

4.12.1. Реализация мер по реагированию сил ОТБ на подготовку к совершению АНВ в отношении ОТИ и ТС.

- источник информации
- характеристику установленных признаков подготовки совершения АНВ
- полноту и достоверность информации
- оценку характера и степени угрозы

4.12.2. Реализация мер по реагированию сил ОТБ на совершению АНВ в отношении ОТИ и ТС.

- действия при захвате ВС на земле;
- действия при захвате ВС в полете;
- действия при угрозах диверсионных актов в отношении ВС или важных объектов аэропорта;
- действия при анонимных угрозах безопасности;
- действия при инцидентах в аэропорту;
- действия при вооруженном нападении в пределах границ аэропорта;
- действия при вооруженном нападении на ВС, сооруженном или оборудованном из-за пределов границ аэропорта;
- действия при обследовании подозрительных устройств, которые могут быть использованы для диверсии или других потенциальных источников опасности в аэропорту.
-

Руководство действий при АНВ

- Действия при получении информации о готовящемся АНВ в отношении ВС или другого важного объекта.
- Действия по плану операции «Набат».

4.12.3. Порядок применения физической силы, специальных средств и служебного огнестрельного оружия работниками подразделений ТБ.

- Обязанности при применении физической силы, специальных средств или огнестрельного оружия.
- Понятия крайней необходимости или необходимой обороны при применении физической силы, специальных средств или огнестрельного оружия.
- Действия при необходимой обороне и понятие превышения необходимой обороны. Ответственность за превышение необходимой обороны.
- Перечень специальных средств и оружия, применяемых работниками подразделений ТБ
- Запреты применения специальных средств.
- Порядок применения огнестрельного оружия.
- Запреты применения огнестрельного оружия.

Тема 4.13. Порядок действий при потенциальных угрозах совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС.

Вопросы для изучения:

1. Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «угроза взрыва».
2. Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «угроза захвата».
3. Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза размещения или попытки размещения на ОТИ и (или) ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ)".

4. Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза поражения опасными веществами".
5. Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза захвата критического элемента ОТИ и (или) ТС".
6. Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза размещения или попытки размещения на критическом элементе ОТИ и (или) ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ)".
- 7.
8. Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза блокирования".
9. Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза хищения".

4.13.1. Обеспечение реализации порядка действий при тревоги «угроза взрыва».

Первоначальные действия при поступлении информации о закладке ВУ.

- Действия персонала при получении информации о наличии взрывного устройства в здании аэровокзала или ином сооружении аэропорта.
- Порядок оповещения служб аэропорта и государственных органов в области транспортной безопасности при получении информации о возможной закладке ВУ.
- Запреты при обнаружении подозрительного предмета или вещества.
- Порядок осмотра зданий, аварийных выходов, лестничных клеток и т.д., а также общедоступных зон, включая комнаты отдыха, лифты, коридоры.
- Действия при эвакуации людей из здания, последовательность и ответственность.

Действия персонала аэропорта при получении информации о наличии взрывного устройства на борту воздушного судна, находящегося на земле

- Правила организации эвакуации из ВС членов экипажа, пассажиров и их ручной клади.
- Правила проведения досмотра ВС при получении информации о наличии ВУ на борту ВС.

Действия персонала аэропорта при получении информации о наличии взрывного устройства на борту воздушного судна, находящегося в полете

- Действия экипажа при получении информации о наличии ВУ на борту ВС.
- Действия наземных служб после посадки ВС в аэропорту.

4.13.2. Обеспечение реализации порядка действий при тревоги «угроза захвата».

- Действия сотрудников аэропорта при получении информации об угрозе захвата ВС на земле.
- Порядок оповещения наземных служб аэропорта и государственных органов в области ТБ.
- Правила проведения дополнительного осмотра салонов ВС, пассажиров, багажа, ручной клади, груза, почты, бортовых запасов.

4.13.3. Действия сотрудников аэропорта при получении информации о подготовке к совершению АНВ или совершения АНВ.

- Действия сотрудников аэропорта при получении информации о заминированном аэровокзале или попытке его минирования.
- Порядок эвакуации пассажиров и обслуживающего персонала аэропорта из здания аэровокзала.
- Порядок применения дополнительных мер при получении информации о подготовке к совершению АНВ или совершения АНВ.

- Действия при обнаружении вещей, оставленных без присмотра.
- Действия при получении по телефону анонимной информации о подготовке к совершению АНВ или совершении АНВ.
- Действия при получении в письменном виде анонимной информации о подготовке к совершению АНВ или совершении АНВ.
- Действия при обнаружении бесхозного предмета – предполагаемого ВУ.

Тема 4.14. Организация учений и тренировок в области обеспечения ТБ

Вопросы для изучения:

1. Виды учений и тренировок в области ТБ. Федеральные органы исполнительной власти, участвующие в проведении учений и тренировок. Периодичность проведения учений и тренировок по реализации планов обеспечения ТБ на ОТИ и ТС в зависимости от категории.
2. Порядок организации и проведения учений и тренировок в области обеспечения ТБ.

4.14.1. Виды учений и тренировок в области ТБ.

- Федеральные органы исполнительной власти, участвующие в проведении учений и тренировок.
- Периодичность проведения учений и тренировок по реализации планов обеспечения ТБ на ОТИ и ТС в зависимости от категории.

4.14.2. Порядок организации и проведения учений и тренировок в области обеспечения ТБ.

- Плановые и внеплановые выездные проверки с использованием тест-предметов и (или) тест-объектов. Основания и порядок их проведения.
- Государственные органы, наделенные правом проведения учений и тренировок в области обеспечения ТБ.

Модуль 5. Информационное обеспечение транспортной безопасности

Тема 5.1. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну.

- Понятие информации ограниченного доступа.
- Правила обращения с информацией ограниченного доступа.
- Понятие сведений, составляющих государственную тайну.
- Ответственность за разглашение информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну.

Тема 5.2. Порядок доведения до сил ОТБ информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта.

Вопросы для изучения:

1. Способы и приемы информирования сил ОТБ об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.
 - Понятие носителей сведений, составляющих государственную тайну.
 - Система защиты государственной тайны.
 - Допуск к государственной тайне.
 - Доступ к сведениям, составляющим государственную тайну.

- Гриф секретности.
- Средства защиты информации.
- Перечень сведений, составляющих государственную тайну.

Тема 5.3. Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ.

Вопросы для изучения:

1. Уровни безопасности, порядок объявления (установления). Уровни антитеррористической опасности.
2. Требования по информированию компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России.

5.3.2. Порядок взаимодействия с государственными органами при проверке информации об угрозе совершения АНВ

- субъекты взаимодействия при проверке информации об угрозе совершения АНВ
- Порядок действий при проверке информации при угрозе совершения АНВ

Модуль 6. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил

Тема 6.1. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил

- Виды юридической ответственности.
- Признаки юридической ответственности и условия ее возникновения.
- Состав правонарушения .
- Объект правонарушения.
- Объективная сторона .
- Виды санкций за нарушения требований в области транспортной безопасности.
- Порядок применения наказаний за нарушения требований ТБ.

Модуль 7. Итоги курса подготовки

Тема 7.1. Итоговая аттестация

Проведение итогового тестирования. Выдача удостоверений о повышении квалификации.

Темы вопросов для итоговой аттестации

1. Нормативные правовые акты, регламентирующие деятельность в сфере обеспечения транспортной безопасности.
2. Цели и задачи обеспечения транспортной безопасности.
3. Принципы обеспечения транспортной безопасности.
4. Федеральные органы исполнительной власти, осуществляющие выработку государственной политики в области обеспечения транспортной безопасности.

5. Субъекты правоотношений, осуществляющие обеспечение транспортной безопасности.
6. Транспортная безопасность, обеспечение транспортной безопасности (определения).
7. Соблюдение транспортной безопасности, грузы повышенной опасности (определения).
8. Требования по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах.
9. Грузы повышенной опасности.
10. Объекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства (определения).
11. Акт незаконного вмешательства, уровень безопасности (определения).
12. Компетентные органы, специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности (определения).
13. Органы аттестации, аттестующие организации (определения).
14. Аттестация сил обеспечения транспортной безопасности, программа обеспечения авиационной безопасности (определения).
15. Силы обеспечения транспортной безопасности, подразделения транспортной безопасности (определения).
16. Зона транспортной безопасности, зона свободного доступа (определения).
17. Перевозочный сектор, технологический сектор зоны транспортной безопасности, критические элементы (определения).
18. Порядок получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности.
19. Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах.
20. Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств.
21. Порядок реагирования на угрозы совершения актов незаконного вмешательства.
22. Требования по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
23. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа.
24. Ограничения установленные при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.
25. Порядок подготовки сил обеспечения транспортной безопасности.
26. Требования к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности и особенности их проверки.
27. Требования к личностным (психофизиологическим) качествам отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности и особенности их проверки.
28. Требования к уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности и особенности их проверки.
29. Порядок организации пропускного режима в зоне транспортной безопасности.
30. Порядок организации досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности.
31. Порядок организации дополнительного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности.
32. Порядок организации повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности.
33. Основы проведения наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности.
34. Основания для расторжения договора перевозки с пассажиром.
35. Перечень специальных средств, видов, типов и моделей служебного огнестрельного оружия, патронов к нему, а также норм обеспечения ими работников подразделений транспортной безопасности.
36. Правила приобретения, хранения, учета, ремонта и уничтожения специальных средств.
37. Перечень оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности.
38. Порядок применения физической силы, специальных средств и служебного огнестрельного оружия работниками подразделений транспортной безопасности.

39. Оснащение контрольно-пропускных пунктов в целях обеспечения транспортной безопасности.
40. Порядок допуска физических лиц и транспортных средств в зону транспортной безопасности по постоянным и разовым пропускам.
41. Организация взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, с силами обеспечения транспортной безопасности других объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, с которыми имеется технологическое взаимодействие.
42. Виды технических средств досмотра.
43. Требования к оснащению на объектах транспортной инфраструктуры пунктов управления обеспечением транспортной безопасности.
44. Требования к функциональным характеристикам технических средств обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры.
45. Требования к функциональным характеристикам технических средств обеспечения транспортной безопасности транспортных средств.
46. Особенности защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства.
47. Информационное обеспечение в области транспортной безопасности.
48. Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности.
49. Порядок проверки субъектов транспортной инфраструктуры, перевозчиков, застройщиков объектов транспортной инфраструктуры с использованием тест-предметов и тест-объектов.
50. Положения законодательства, регламентирующие уголовную ответственность за нарушение требований в области обеспечения транспортной безопасности.
51. Положения законодательства, регламентирующие административную ответственность за нарушение требований в области обеспечения транспортной безопасности.

Перечень учебных, наглядных пособий и учебно-тренажерной базы.

Плакаты и схемы:

- Перечень основных опасных веществ и предметов, запрещенных (разрешенных с соблюдением требуемых условий) к перевозке на борту воздушного судна членами экипажа и пассажирами в зарегистрированном багаже и вещах, находящихся при пассажирах.
- Действия при поступлении информации об угрозе террористического акта.
- Модель нарушителя.
- Ответственность за нарушение ТБ.
- Правила поведения при обнаружении ВВ, ВУ.

Наглядные пособия:

- макеты запрещенных к перевозке на борту ВС опасных предметов и веществ;
- предметы багажа;
- учебные, учебно-методические, справочные материалы в печатном и электронном изданиях по транспортной безопасности;
- технические средства обучения:
- видеофильмы/слайды;
- презентации.
- тренажеры

Перечень литературы, используемой при обучении:

«Конституция Российской Федерации» (принята всенародным голосованием 12.12.1993).

Федеральный закон Российской Федерации от 13.06.1996 г. № 63-ФЗ «Уголовный кодекс Российской Федерации».

Федеральный закон Российской Федерации от 30 декабря 2001 г. N 195-ФЗ «Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях».

Федеральный закон от 19.03.1997 № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации».

Федеральный закон от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

Федеральный закон Российской Федерации от 13.12.1996 г. № 150-ФЗ «Об оружии».

Федеральный закон Российской Федерации от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

Федеральный закон Российской Федерации от 07.02.2011 № 3-ФЗ «О полиции».

Федеральный закон от 6 марта 2006 г. N 35-ФЗ «О противодействии терроризму».

Постановление Правительства РФ от 5 октября 2020 г. N 1605 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта».

Постановление Правительства РФ от 23 января 2016 г. № 29 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства и требований по обеспечению транспортной безопасности объектов (зданий, строений, сооружений), не являющихся объектами транспортной инфраструктуры и расположенных на земельных участках, прилегающих к объектам транспортной инфраструктуры и отнесенных в соответствии с земельным законодательством Российской Федерации к охраняемым зонам земель транспорта, и о внесении изменений в Положение о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию».

Постановление Правительства РФ от 26 февраля 2015 г. N 172 «О порядке аттестации сил обеспечения транспортной безопасности».

Постановление Правительства РФ от 31 марта 2009 г. N 289 «Об утверждении Правил аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

Постановление Правительства Российской Федерации от 30 июня 2014 г. N 600 г. Москва «Об утверждении правил формирования и ведения реестра органов аттестации, реестра аттестующих организаций, реестра аккредитованных подразделений транспортной безопасности, реестра выданных свидетельств об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, а также предоставления содержащихся в нем данных».

Постановление Правительства РФ от 30 июля 2014 г. N 725 «Об утверждении Правил аккредитации юридических лиц для проведения проверки в целях принятия органами аттестации решения об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, а также для обработки персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или осуществляющих такую работу».

Постановление Правительства РФ от 4 октября 2013 г. N 880 «Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области транспортной безопасности».

Постановление Правительства РФ от 15 августа 2018 г. N 943 «Об утверждении Правил взаимодействия федеральных органов исполнительной власти, органов государственной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков при проверке информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве».

Постановление Правительства РФ от 26 сентября 2016 г. № 969 «Об утверждении требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и Правил

обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности».

Постановление Правительства РФ от 15 ноября 2014 г. N 1208 «Об утверждении требований по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта».

Постановление Правительства Российской Федерации от 15 ноября 2014 г. N 1209 г. Москва «О специальных средствах, видах, типах и моделях служебного огнестрельного оружия, патронов к нему и нормах обеспечения ими работников подразделений транспортной безопасности и об утверждении Правил приобретения, хранения, учета, ремонта и уничтожения специальных средств, используемых работниками подразделений транспортной безопасности»

Постановление Правительства Российской Федерации от 24 ноября 2015 г. N 1257 «Об утверждении правил обращения со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и сведениями, содержащимися в планах обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, которые являются информацией ограниченного доступа, и правил проверки субъектом транспортной инфраструктуры сведений в отношении лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу».

Постановление Правительства РФ от 10 декабря 2008 г. N 940 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)».

Постановление Правительства РФ от 1 февраля 2011 г. N 42 «Об утверждении Правил охраны аэропортов и объектов их инфраструктуры».

Постановление Правительства РФ от 30 июля 1994 г. N 897 «О федеральной системе обеспечения защиты деятельности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства».

Распоряжение Правительства РФ от 30 июля 2010 г. N 1285-р « Об утверждении комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте».

Распоряжение Правительства РФ от 05.11.2009 N 1653-р «Об утверждении перечня работ, связанных с обеспечением транспортной безопасности».

Указ Президента РФ от 14 июня 2012 г. N 851 «О порядке установления уровней террористической опасности, предусматривающих принятие дополнительных мер по обеспечению безопасности личности, общества и государства».

Указ Президента РФ от 31 марта 2010 г. N 403 «О создании комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте».

Приказ Минтранса России от 23.07.2015 г. № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности».

Приказ Минтранса России от 25.07.2007 № 104 «Об утверждении правил проведения предполетного и послеполетного досмотров».

Приказ ФАС России, МВД РФ от 30.11.1999 №120/971 «Об утверждении инструкции о порядке перевозки воздушными судами гражданской авиации оружия, боеприпасов и патронов к нему, специальных средств, переданных пассажирами для временного хранения на период полета».

Приказ Минтранса России от 05.09.2008 г. № 141 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Правила перевозки опасных грузов воздушными судами гражданской авиации».

Приказ Министерства здравоохранения и социального развития РФ от 29 января 2009 г. N 32 «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей руководителей и специалистов организаций воздушного транспорта».

Приказ Минтранса РФ от 27 марта 2003 г. N 29 «Об утверждении Федеральных авиационных правил "Требования по авиационной безопасности к эксплуатантам авиации общего назначения».

Приказ Минтранса РФ от 28 ноября 2005 г. N 142 «Об утверждении Федеральных авиационных правил "Требования авиационной безопасности к аэропортам».

Приказ Минтранса РФ от 29 января 2010 г. N 22 «О Порядке ведения Реестра категорированных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

Приказ Минтранса РФ от 5 февраля 2010 г. N 27 «О Порядке ведения Реестра аккредитованных

организаций на проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 11 февраля 2010 г. № 34 «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России) от 6 марта 2013 г. N 73 г. Москва «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по утверждению планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта».

Приказ Минтранса РФ от 16 февраля 2011 г. N 56 «О Порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах».

Приказ Минтранса РФ от 21 февраля 2011 г. N 62 «О Порядке установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности».

Приказ Министерства транспорта РФ от 6 марта 2013 г. N 73 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по утверждению планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта»

Приказ Минтранса РФ от 12 апреля 2010 г. N 87 «О порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»

Приказ Министерства транспорта РФ от 1 апреля 2015 г. N 145 «Об утверждении Порядка аккредитации юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности и требований к ним».

Приказ Министерства транспорта РФ от 18 апреля 2017 г. N 156 «Об утверждении Положения о Департаменте транспортной безопасности и специальных программ Министерства транспорта Российской Федерации».

Приказ Минтранса РФ от 6 сентября 2010 г. N 194 «О Порядке получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности».

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России) от 23 июля 2014 г. N 196 «Об установлении Перечня объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, не подлежащих категорированию по видам транспорта».

Приказ Минтранса России от 31.07.2014 N 212 «Об утверждении Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».

Приказ Министерства транспорта РФ от 21 августа 2014 г. N 231 «Об утверждении Требований к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности, включая особенности проверки соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности применительно к отдельным видам транспорта».

Приказ Минтранса РФ от 19 июля 2012 г. N 243 «Об утверждении Порядка формирования и ведения автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств, а также предоставления содержащихся в них данных».

Приказ Министерства транспорта РФ от 29 декабря 2020 года №578 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».

Приказ Министерства транспорта РФ от 8 сентября 2014 г. N 243 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».

Приказ Министерства транспорта РФ от 25 сентября 2014 г. N 269 «Об утверждении Порядка проверки субъектов транспортной инфраструктуры, перевозчиков, застройщиков объектов транспортной инфраструктуры с использованием тест-предметов и тест-объектов органами государственного контроля (надзора) во взаимодействии с уполномоченными представителями органов федеральной службы безопасности и (или) органов внутренних дел Российской Федерации или уполномоченных подразделений указанных органов».

Приказ Министерства транспорта РФ от 14 октября 2015 г. N 306 «Об утверждении Перечня отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу, проведению аттестации которых предшествует обработка персональных данных».

Приказ Министерства транспорта РФ от 3 ноября 2015 г. N 325 «Об утверждении документов, связанных с аттестацией сил обеспечения транспортной безопасности и обработкой персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу, проведению аттестации которых предшествует обработка персональных данных».

Приказ Минтранса РФ, ФСБ РФ и МВД РФ от 5 марта 2010 г. N 52/112/134 «Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность Приказ МВД России от 21 декабря 2015 г. N 1203 "О порядке выдачи органами внутренних дел Российской Федерации заключения о возможности (заключения о невозможности) допуска лиц к выполнению работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности».

Приказ Министерства здравоохранения РФ от 29 января 2016 г. N 39н «Об утверждении порядка прохождения работниками подразделений транспортной безопасности ежегодного медицинского осмотра, предусмотренного статьей 12.3. ФЗ-16 от 9 февраля 2007 «О транспортной безопасности», включающего в себя химико-токсикологические исследования наличия в организме человека наркотических средств, психотропных веществ и их метаболитов, и формы заключения, выдаваемого по его результатам».

Приказ Федерального агентства воздушного транспорта от 21 марта 2016 г. N 154 «Об утверждении Порядка присвоения уникального идентификационного номера аттестуемому лицу при проведении аттестации сил обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте».

Приказ Федерального агентства воздушного транспорта от 21 марта 2016 г. N 155 «Об утверждении перечней вопросов, подлежащих применению органами аттестации (аттестующими организациями) для проверки соответствия знаний, умений и навыков аттестуемых лиц при проведении аттестации сил обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности».

Приказ Федерального агентства воздушного транспорта от 21 марта 2016 г. N 156 «Об утверждении Требований к средствам аудио- и видеофиксации и порядка их использования при проведении проверок в ходе аттестации сил обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте»

Лист зарезервирован

Календарный учебный график

Самостоятельное изучение теоретического материала, выполнение заданий для самоконтроля в режиме 24 часа в сутки, 7 дней в неделю.

Календарный месяц: Месяц, в котором проводится обучение по программе.

Дата начала и окончания обучения по программе: Внеаудиторная работа.

Срок освоения программы: Доступ на период действия договора на обучение.

Дисциплины (модули) программы:

п/п	Наименование дисциплины	Всего часов
1	2	3
1	Введение в курс подготовки	2
2	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте	7
	Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или её часть	10
4	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств воздушного транспорта	53
5	Информационное обеспечение транспортной безопасности	3
6	Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	3
7	Итоговая аттестация	2

ЛИСТ ОЗНАКОМЛЕНИЯ.

№ п/п	Должность	Подпись	ФИО	Дата
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				
16.				
17.				
18.				
19.				
20.				
21.				
22.				
23.				